

MÍSTNÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS PRO PROVOZ DVOUKŘÍDLOVÉ HLAVNÍ VJEZDOVÉ BRÁNY S ELEKTRICKÝM POHONEM DO UZAVŘENÉHO AREÁLU SEMENÁŘSKÉHO ZÁVODU TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Vlastník procesu:	Ing. Miloš Pařízek, ředitel Semenářského závodu
Autor dokumentu / útvar:	Tomáš Vašata, vedoucí provozu
Účinnost od:	12.08.2026
Účinnost do:	Do odvolání
Rozdělovník originálních výtisků:	č. 1 spisovna SZ č. 2 ředitel SZ č. 3 vedoucí provozu SZ

Přehled vydaných verzí

Číslo verze	Účinnost od	Popis změny
1	12. 08. 2026	prvotní vydání

Obsah

1 Účel.....	4
2 Rozsah.....	4
3 Termíny a použité zkratky.....	4
4 Základní údaje	5
5 Popis zařízení	5
6 Obsluha brány.....	5
6.1 Bránu smí obsluhovat pouze:	5
6.2 Zásady ovládání:.....	6
6.3 Zásady elektronického ovládání brány pomocí dálkového ovladače/vysílače (dále jen dálkový ovladač)	6
6.4 Zásady elektronického ovládání brány pomocí mobilního telefonu.....	7
6.5 Zásady ovládání brány v době, kdy je přerušena dodávka elektrické energie 230 V	7
6.6 Nouzové ovládání brány:	8
7 Bezpečnostní pravidla	8
7.1 Je zakázáno:.....	8
7.2 Povinnosti:	8
7.3 Při poruše elektronického ovládání brány:	9
7.4 Při poruše jiných součástí brány (např. dorazy, panty apod):	9
8 Údržba, kontroly, revize, opravy	9
8.1 Pravidelná kontrola kvalifikovaným pracovníkem (min. 1× za rok).....	9
8.2 Pravidelná kontrola a údržba zaměstnancem údržby SZ (min. 1× za 6 měsíců):	9
8.3 Provozní kontrola (provádí obsluha):.....	9
8.4 Pravidelná revize vyhrazených technických elektrických zařízení odborně způsobilou osobou (v periodách dle platných právních a ostatních předpisů).	9
8.5 Odborná údržba a opravy:	9
8.6 Evidence údržby a kontrol:	10
9 Odpovědnosti a pravomoci	10
10 Související dokumenty	10

11 Přílohy	10
12 Závěrečná ustanovení	10

1 Účel

Účelem dokumentu je stanovení podmínek bezpečného provozu dvoukřídlové hlavní vjezdové brány s elektrickým (motorovým) pohonem do uzavřeného areálu Semenářského závodu Týniště nad Orlicí (dále jen brána) s cílem:

- zabránit úrazům nebo věcným škodám způsobeným provozem brány
- zajistit bezpečný průjezd vozidel, manipulačních vozíků s vlastním pohonem a průchod chodců
- minimalizovat poruchy zařízení

Brána slouží pro otevření / uzavření hlavního vjezdu do uzavřeného areálu Semenářského závodu Týniště nad Orlicí (vjezd / výjezd vozidel, manipulačních vozíků s vlastním pohonem, pohyb osob) na příjezdové dopravní komunikaci.

2 Rozsah

Tento dokument se aplikuje v působnosti Semenářského závodu Týniště nad Orlicí. Jedná se o dokument, který stanovuje nebo specifikuje požadavky, postupy, činnosti, poskytuje údaje nebo informace o zajištění podmínek bezpečného používání brány.

Tento dokument je závazný pro všechny zaměstnance Semenářského závodu Týniště nad Orlicí a ostatní fyzické a právnické osoby, které byly s tímto předpisem prokazatelně seznámeny.

3 Termíny a použité zkratky

LČR	Lesy České republiky, státní podnik
SZ	Semenářský závod Týniště nad Orlicí
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
PCO	Pult centralizované ochrany
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis

4 Základní údaje

- **Provozovatel:** Lesy České republiky, s.p., Semenářský závod, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí
- **Umístění:** prostor na příjezdové dopravní komunikaci před administrativní budovou SZ
- **Zařízení:** ocelová dvoukřídlová brána poháněná elektrickými (motorovými) pohony
- **Elektrické (motorové) pohony:** SOMFY IXENGO L 24V - na každém křídle brány instalován jeden pohon
- **Řídicí jednotka:** Control Box 3s io
- **2-kanálový přijímač:** FENY 2.230

5 Popis zařízení

Brána je vybavena:

- dvěma elektrickými (motorovými) pohony – napájecí napětí 24 V
- řídicí jednotkou s ochranou proti přetížení (detekce překážek) a se záložní baterií - napájecí napětí 230 V
- 2-kanálovým přijímačem (pro příjem signálu dálkových ovladačů Phoenix nebo PHOX) – napájecí napětí 230 V
- koncovými dorazy otevřené polohy brány
- ocelovým koncovým dorazem uzavřené polohy brány, ukotveným na povrchu v úrovni ocelových sloupů brány, přibližně uprostřed dopravní komunikace
- bezpečnostními prvky
 - infrazávora Master PRO (dvojice na sebe navzájem působících infrazávora) - napájecí napětí 24 V
 - infrazávora BUS (dvojice na sebe navzájem působících infrazávora) - napájecí napětí 24 V
 - výstražný maják s oranžovým světlem (dále jen maják)
- elektronickým ovládáním:
 - dálkovými ovladači typu: Phoenix - V2, SOMFY KEYGO io, V2 PHOX2 – P433 (fox 2) – napájení vlastní malou baterií
 - GSM modul pro ovládání brány pomocí mobilního telefonu – napájecí napětí 12 V
 - pevné tísňové tlačítko pro nouzové otevření brány napojené na EZS SZ

6 Obsluha brány

6.1 Bránu smí obsluhovat pouze:

- osoby starší 18 let
- osoby prokazatelně seznámené s průvodní dokumentací pohonů, řídicí jednotky a dálkových ovladačů
- osoby prokazatelně seznámené s tímto MPBP

- Osoby / telefonní čísla jímž je povoleno ovládání brány pomocí mobilního telefonu nebo dálkového ovladače určuje ředitel SZ. Evidence vydaných dálkových ovladačů jednotlivým osobám a evidence osob/telefonních čísel k ovládání brány pomocí mobilního telefonu je uložena u vedoucího provozu SZ (v jeho nepřítomnosti u jiného pověřeného vedoucího zaměstnance SZ).

6.2 Zásady ovládání:

Bránu je možné ovládat elektronicky nebo ručně.

- při každém pohybu brány musí mít obsluha přehled o prostoru, ve kterém se brána pohybuje
- brána nesmí být ovládána „naslepo“ (např. jen dálkovým ovladačem/vysílačem bez kontroly)
- při elektronickém ovládání brány musí být oba prostory vymezené dvojicí na sebe působících infrazávor volné
- elektronicky je ovládání brány možné pouze synchronně pro obě křídla

6.3 Zásady elektronického ovládání brány pomocí dálkového ovladače/vysílače (dále jen dálkový ovladač)

Pokud je brána uzavřena, jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači se aktivuje pohyb obou křídel brány. Blikající oranžové světlo majáku umístěného na sloupku brány signalizuje pohyb brány. Do prostoru pohybu brány je zakázáno vstupovat nebo vjíždět po dobu, kdy jsou křídla brány v pohybu, tj. dokud nedojde k jejich úplnému zastavení a nepřestane blikat oranžové světlo majáku.

Pokud je brána otevřena, jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači se aktivuje pohyb obou křídel brány. Blikající oranžové světlo majáku umístěného na sloupku brány signalizuje pohyb brány. Do prostoru pohybu brány je zakázáno vstupovat nebo vjíždět po dobu, kdy jsou křídla brány v pohybu, tj. dokud nedojde k jejich úplnému zastavení a nepřestane blikat oranžové světlo majáku.

Elektronické ovládání zastavení a obnovení pohybu brány

- **Zastavení pohybu brány:**
v době pohybu brány jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači dojde k okamžitému zastavení pohybu brány; současně oranžové světlo majáku přestane blikat. Pohyb brány jde po předchozím spuštění pomocí dálkového ovladače zastavit i pomocí mobilního telefonu a současně oranžové světlo majáku přestane blikat.
- **Obnovení pohybu brány:**
dalším jedním stisknutím téhož tlačítka nebo pomocí mobilního telefonu dojde k obnovení pohybu brány směrem do výchozí polohy; současně oranžové světlo majáku začne blikat

Pokud je dálkový ovladač vybaven více tlačítky, obsluha používá pouze to tlačítko, které je

spárováno s řídicí jednotkou/přijímačem. Přibližný dosah dálkového ovladače závisí zejména na stavu baterie v dálkovém ovladači a podmínkách prostředí, ve kterém je používán (volný prostor cca 100 m, běžné podmínky cca 20 – 50 m, horší podmínky cca 10 – 20 m).

6.4 Zásady elektronického ovládání brány pomocí mobilního telefonu

Pokud je brána uzavřena, obsluha vytočí (prozvoní) telefonní číslo SIM karty u ložené v GSM modulu. Po zaznění cca jednoho vyzváněcího tónu mobilního telefonu se aktivuje pohyb obou křídel brány. Blikající oranžové světlo majáku umístěném na sloupku brány signalizuje pohyb brány. Do prostoru pohybu brány je zakázáno vstupovat nebo vjíždět po dobu, kdy jsou křídla brány v pohybu, tj. dokud nedojde k jejich úplnému zastavení a nepřestane blikat oranžové světlo majáku.

Pokud je brána otevřena, obsluha vytočí (prozvoní) telefonní číslo SIM karty uložené v GSM modulu. Po zaznění cca jednoho vyzváněcího tónu mobilního telefonu se aktivuje pohyb obou křídel brány. Blikající oranžové světlo majáku umístěném na sloupku brány signalizuje pohyb brány. Do prostoru pohybu brány je zakázáno vstupovat nebo vjíždět po dobu, kdy jsou křídla brány v pohybu, tj. dokud nedojde k jejich úplnému zastavení a nepřestane blikat oranžové světlo majáku.

Pokud je otevření/uzavření brány provedeno elektronicky pomocí mobilního telefonu, je možné pomocí mobilního telefonu nebo dálkového ovladače pohyb brány zastavit/obnovit. Opětovné spuštění pohybu brány je možné provést pomocí mobilního telefonu nebo dálkového ovladače.

6.5 Zásady ovládání brány v době, kdy je přerušena dodávka elektrické energie 230 V

V době kdy je přerušena dodávka elektrické energie lze bránu ovládat:

- elektronicky pomocí originálního dálkového ovladače SOMFY ve spojení se záložní baterií v řídicí jednotce nebo pomocí mobilního telefonu; v tomto případě se po stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači nebo vytočení (prozvonění) telefonního čísla otevírají/zavírají obě křídla brány postupně (nesynchronně), rychlost pohybu křídel brány je snížena a bezpečnostní prvky (oranžové světlo majáku a infrazávory) nejsou aktivní, nebo pomocí tísňového tlačítka, které je umístěné v bezpečnostní krabici na sloupku brány nebo
- ručně po předchozím nouzovém mechanickém odjištění pohonů pomocí originálního klíče. Každý pohon má zabudovanou vlastní profilovou cylindrickou vložku. Po zasunutí klíče do vložky a jeho pootočením cca o 45° dojde k mechanickému odjištění pohonu. V tuto chvíli lze bránu ovládat ručně (ruční ovládání je nutné provádět s citem a pomalu!). Pro opětovné zajištění a uvedení brány do stavu pro její elektronické ovládání, se klíčem pootočí zpět do výchozí polohy. Klíče jsou uloženy u vedoucího provozu SZ (v jeho nepřítomnosti u jiného pověřeného vedoucího zaměstnance SZ) a v bezpečnostní schránce na sloupku brány.

V době, kdy je brána ovládána ručně se z důvodu zabezpečení uzavřeného areálu SZ obě křídla brány zamykají pomocí visacího zámku. Klíče od visacího zámku jsou uloženy u vedoucího provozu SZ.

6.6 Nouzové ovládání brány:

V případě, že bránu je zapotřebí nouzově ovládat v době, kdy je zajištěna dodávka elektrické energie a obsluha nemá k dispozici ovládací zařízení (dálkový ovladač, mobilní telefon), ovládání brány je možné elektronicky pomocí tísňového tlačítka, které je umístěné v bezpečnostní krabici na sloupku brány. Tlačítko je v jeho schránce chráněno skleněným krytem, který je při potřebě použití tísňového tlačítka zapotřebí nejprve rozbít. V případě použití tísňového tlačítka dojde k okamžitému vyvolání polachu EZS SZ s přenesením signálu na PCO. Zneužití tísňového tlačítka je nepřipustné.

7 Bezpečnostní pravidla

7.1 Je zakázáno:

- setrávat, projíždět nebo procházet v prostoru dráhy pohybujících se křídel brány, vymezeném koncovými dorazy otevřené a uzavřené polohy brány
- setrávat, projíždět nebo procházet v prostoru vymezeném dvojicí na sebe působících infrazávor po dobu pohybu brány
- setrávat v prostoru vymezeném dvojicí na sebe působících infrazávor v době kdy není brána v pohybu (platí v režimu elektronického ovládání)
- odkládat nebo skladovat předměty v dráze pohybu brány a v prostoru vymezeném dvojicí na sebe působících infrazávor
- v době kdy je brána uzavřena přejíždět vozidly nebo manipulačními vozíky s vlastním pohonem přes příčnou vodorovnou žlutou čáru na dopravní komunikaci před bránou
- používat bránu, pokud jsou bezpečnostní prvky nefunkční
- přepravovat osoby nebo předměty na křídlech brány
- blokovat pohyb brány (násilím nebo předměty)
- otevírat/zavírat bránu ručně, aniž by před tím byly mechanicky odjištěny elektrické (motorové) pohony
- vyřazovat funkci bezpečnostních prvků
- zasahovat do elektrických nebo elektronických součástí brány bez patřičné odborné způsobilosti
- najíždět na koncové dorazy otevřené polohy brány
- najíždět na ocelový koncový doraz uzavřené polohy brány přibližně uprostřed dopravní komunikace
- zneužívat ovládání brány pomocí tísňového tlačítka

7.2 Povinnosti:

- udržovat prostor, ve kterém se brána pohybuje, čistý (sníh, led, cizí předměty); provádí provozní elektromechanik závodu, nebo strojí údržba závodu, nebo jiný vedoucím zaměstnancem SZ pověřený zaměstnanec SZ
- v rámci pravidelných kontrol zajistit viditelnost a funkci bezpečnostních prvků

- používat pouze provozovatelem přidělené dálkové ovladače
- ztrátu dálkového ovladač okamžitě hlásit vedoucímu zaměstnanci SZ
- hlásit závady; provádí každá osoba, která závadu zjistí

7.3 Při poruše elektronického ovládání brány:

- okamžitě zastavit používání v elektronickém ovládacím režimu
- odpojit elektrické napájení nebo vypnout vybavením jističe v rozvaděči RO umístěném na chodbě v 1. PP administrativní budovy (provede pouze osoba s odpovídající odbornou způsobilostí)
- použít mechanické odblokování pohonů odblokovacími klíči pro zajištění provozu mimo elektronický ovládací režim
- informovat vedoucího zaměstnance provozovatele nebo odborný servis

7.4 Při poruše jiných součástí brány (např. dorazy, panty apod):

- podle rozsahu poškození přijmout patřičná opatření (např. odpojit elektrické napájení, úplně zastavit používání apod.), provede pouze osoba s odpovídající odbornou způsobilostí
- informovat vedoucího zaměstnance provozovatele nebo odborný servis

8 Údržba, kontroly, revize, opravy

8.1 Pravidelná kontrola kvalifikovaným pracovníkem (min. 1× za rok).

8.2 Pravidelná kontrola a údržba zaměstnancem údržby SZ (min. 1× za 6 měsíců):

- funkce detekce překážky
- správná funkce bezpečnostních prvků
- plynulost chodu
- upevnění pohonů
- stav pantů a dorazů
- stav ocelové konstrukce brány
- elektrická a elektronická instalace (pouze vizuálně pokud kontrolující osoba nemá odpovídající odbornou způsobilost)

8.3 Provozní kontrola (provádí obsluha):

- vizuální kontrola před použitím
- kontrola překážek v dráze pohybu brány

8.4 Pravidelná revize vyhrazených technických elektrických zařízení odborně způsobilou osobou (v periodách dle platných právních a ostatních předpisů).

8.5 Odborná údržba a opravy:

- odbornou údržbu a seřízení brány smí provádět pouze odborný servis nebo vyškolená osoba v rozsahu své odborné způsobilosti

8.6 Evidence údržby a kontrol:

- evidence údržby a kontrol je zaznamenávána do Knihy údržby a kontrol, která je uložena u provozního elektromechanika SZ.

9 Odpovědnosti a pravomoci

Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto MPBP mají všichni zaměstnanci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

- Vedoucí provozu SZ (v jeho nepřítomnosti jiný pověřený vedoucí zaměstnanec SZ):** zajišťuje pravidelné kontroly kvalifikovaným pracovníkem, revize, servis, údržbu, vede evidenci školení obsluhy a uchovává dokumentaci
- Vedoucí zaměstnanec SZ:** kontrola dodržování předpisů
- Obsluha nebo osoby pohybující se v prostoru brány:** řídí se zásadami bezpečného provozu, hlásí závady

10 Související dokumenty

- Místní provozní bezpečnostní předpis zajištění ostrahy v době sníženého provozu a v mimopracovní době Semenářského závodu Týniště nad Orlicí.
- Místní provozní bezpečnostní předpis pro dopravu
- Průvodní dokumentace motorových pohonů, řídicí jednotky, dálkových ovladačů.
- Operativní plán SZ (dokumentace zdolávání požáru).

11 Přílohy

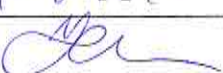
Nejsou

12 Závěrečná ustanovení

- tento MPBP musí být přístupný u provozovatele
- zaměstnanci SZ a ostatní fyzické a právnické osoby musí být prokazatelně s tímto MPBP seznámeni

Tento MPBP nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněné osoby ke schvalování dokumentace.

Autorizace dokumentu:

	Zpracoval *	Ověřil *	Schválil
Jméno	Tomáš Vašata, vedoucí provozu SZ	Ing. Marek Zeman, vedoucí výroby SZ	Ing. Miloš Pařízek, ředitel SZ
Datum	10. 8. 2026	10. 8. 2026	10. 8. 2026
Podpis			

** vyplňuje se pouze v případě, že dokument zpracovala nebo ověřila jiná osoba než schvalovatel*

Criminal Compliance Program LČR, s.p.

LČR, s.p. má zaveden efektivní Criminal Compliance Program LČR, s.p. (CCP), který je závazný pro všechny zaměstnance LČR, s.p. v celém svém rozsahu a jehož zásady a hodnoty mají dopad také na osoby, s nimiž LČR, s.p. vstupuje do smluvních vztahů.

Každý, kdo se dozví o porušení jakéhokoli ustanovení tohoto vnitřního předpisu, které by naplňovalo porušení CCP, by měl oznámit takové porušení postupem předpokládaným v CCP.