

MÍSTNÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS PRO POUŽÍVÁNÍ KABELOVÉHO PŘEJEZDU GUMOVÉHO EXAFIX SE TŘEMI KANÁLY

Vlastník procesu:	Ing. Miloš Pařízek, ředitel Semenářského závodu
Autor dokumentu / útvar:	Tomáš Vašata, vedoucí provozu
Účinnost od:	12.08.2026
Účinnost do:	Do odvolání
Rozdělovník originálních výtisků:	č. 1 spisovna SZ č. 2 ředitel SZ č. 3 vedoucí provozu SZ

Přehled vydaných verzí

Číslo verze	Účinnost od	Popis změny
1	12. 08. 2026	prvotní vydání

Obsah

1 Účel	3
2 Identifikace zařízení a pracoviště	3
3 Termíny a použité zkratky	3
4 Rozsah platnosti	3
5 Popis zařízení	3
6 Bezpečnostní požadavky	4
6.1 Před instalací	4
6.2 Instalace	4
7 Podmínky provozu	4
8 Rizika a preventivní opatření	5
9 Běžná údržba	5
10 Odborná údržba a opravy	5
11 Skladování	5
12 Kontroly	5
13 Školení zaměstnanců	6
14 Odpovědnost a pravomoci	6
15 Likvidace	6
16 Související dokumenty	6
17 Přílohy	6
18 Závěrečná ustanovení	6

1 Účel

Tento Místní provozní bezpečnostní předpis stanovuje podmínky pro bezpečné používání kabelového přejezdu gumového Exafix se třemi kanály určeného k dočasné nebo dlouhodobé ochraně elektrických kabelů, hadic a datových vedení před mechanickým poškozením při přechodu osob a přejezdu vozidel.

2 Identifikace zařízení a pracoviště

- **Provozovatel:** Lesy České republiky, s. p., Semenářský závod, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí,
- **Umístění zařízení / pracoviště:** operativně dle provozních a výrobních potřeb Semenářského závodu,
- **Název zařízení:** kabelový přejezd gumový Exafix se třemi kanály (dále jen přejezd).

3 Termíny a použité zkratky

LČR	Lesy České republiky, státní podnik
SZ	Semenářský závod Týniště nad Orlicí
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis

4 Rozsah platnosti

Tento MPBP je závazný pro všechny zaměstnance SZ, dodavatele a jiné osoby pohybující se v prostoru, kde je přejezd instalován.

MPBP se vztahuje na:

- montáž a demontáž přejezdu,
- kontrolu jeho stavu,
- provoz a údržbu,
- pohyb osob a techniky přes přejezd,
- skladování,
- kontroly,
- školení zaměstnanců SZ a jiných osob,
- likvidaci přejezdu.

5 Popis zařízení

- celkové rozměry přejezdu: 900 x 500 x 750 mm (D x Š x V),
- je vybaven třemi samostatnými kabelovými kanály o velikosti 60 x 40 mm (Š x V),
- je vybaven plastovým víkem ve žlutém provedení zvyšující viditelnost přejezdu,
- je vybaven integrovanými spojovacími zámkami umožňujícími vzájemné propojení více kusů do souvislé trasy,

- je vyroben z odolné pryže,
- má protiskluzový povrch,
- nosnost / maximální povolené zatížení 12 tun,
- hmotnost 12 kg,
- vhodný pro vnitřní i venkovní použití.

6 Bezpečnostní požadavky

6.1 Před instalací

Před instalací musí být ověřeno, že:

- přejezd není mechanicky poškozen,
- víko a jednotlivé kanály přejezdu jsou neporušené,
- povrch přejezdu není nadměrně znečištěn nebo opotřeben.

6.2 Instalace

Při instalaci musí být dodrženy následující zásady:

- přejezd musí být uložen na rovném a pevném podkladu,
- nesmí docházet k jeho kývání nebo posunu,
- kabely nebo hadice musí být uloženy pouze do určených kanálů,
- víko musí být po vložení kabelů nebo hadic řádně uzavřeno,
- kabely nebo hadice nesmí být stlačeny nebo skřípnuty,
- instalaci přejezdu smí provádět pouze osoba prokazatelně proškolená v rozsahu tohoto MPBP,
- při vytváření souvislé trasy z více přejezdů musí být jednotlivé segmenty vzájemně propojeny prostřednictvím integrovaných spojovacích zámků, které zajistí jejich dostatečné mechanické a bezpečnostní spojení.

7 Podmínky provozu

Během provozu:

- přejezd není určen jako zpomalovací práh ani jako náhrada dopravního značení,
- je zakázáno překračovat nosnost / maximální povolené zatížení přejezdu,
- je zakázáno používat poškozený přejezd,
- je zakázáno používat přejezd s otevřeným víkem,
- je zakázáno přejíždět přes přejezd manipulačními vozíky s vlastním pohonem
- přejezd musí být používán pouze na stabilním podkladu,
- osoby musí při přecházení přejezdu dbát zvýšené opatrnosti,
- technika smí přejezd přejíždět pouze přiměřenou rychlostí,
- přejezd musí být trvale viditelný a nesmí být zakryt materiálem,
- kabely nebo hadice nesmí přesahovat mimo kabelové kanály,
- přejezd neslouží jako elektrická izolace,

- v případě zjištění jakékoliv závady nebo poškození je osoba, která tuto skutečnost zjistila, povinná přejezd okamžitě vyřadit z provozu a bezodkladně oznámit tuto skutečnost svému vedoucímu zaměstnanci, nebo vedoucímu provozu SZ.

Doporučená maximální rychlost vozidel při přejíždění přejezdu: **10 km/h.**

8 Rizika a preventivní opatření

Riziko	Preventivní opatření
Zakopnutí osob	Kontrastní označení, dobré osvětlení
Posunutí přejezdu	Umístění na pevný podklad, případné zajištění proti posunutí
Poškození kabelů nebo hadic	Správné uložení do kanálů
Uklouznutí	Udržování čistého protiskluzového povrchu přejezdu
Poškození přejezdu vozidlem	Dodržení nosnosti / maximálního povoleného zatížení a rychlosti průjezdu
Úraz elektrickým proudem	Správná instalace a používání přejezdu v souladu s MPBP a technickým listem přejezdu

9 Běžná údržba

Veškerou běžnou údržbu mohou provádět pouze oprávnění zaměstnanci SZ, kteří přejezd instalovali nebo ho provozují a byly prokazatelně proškoleni v rozsahu tohoto MPBP.

- přejezd čistit podle potřeby vodou nebo běžnými neagresivními čistícími prostředky v čase, kdy v přejezdu nejsou umístěny elektrické kabely,
- nepoužívat rozpouštědla nebo jiné látky nebo nástroje a nářadí, které mohou poškodit pryž.

10 Odborná údržba a opravy

Veškerou odbornou údržbu a opravy smí provádět pouze oprávnění zaměstnanci údržby SZ, kteří byly prokazatelně proškoleni v rozsahu tohoto MPBP nebo odborný servis.

11 Skladování

Přejezd musí být skladován v suchém prostředí při teplotě přibližně – 20 °C až + 60 °C mimo přímé sluneční záření a zdroje tepla.

12 Kontroly

Kontroly bezpečnosti provozu zařízení provádí pověřený zaměstnanec SZ ve lhůtách nejméně jednou za 12 měsíců v rozsahu uvedeném v protokolu o kontrole bezpečnosti provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

13 Školení zaměstnanců

- zaměstnanci pověřeni instalací, provozem a údržbou přejezdu musí být prokazatelně proškoleni v rozsahu tohoto MPBP,
- o provedeném školení musí být vyhotoven písemný záznam,
- záznamy o školení a evidence pověřených zaměstnanců jsou ukládány u vedoucího provozu SZ.

14 Odpovědnost a pravomoci

Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto MPBP mají všichni zaměstnanci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

- **Vedoucí zaměstnanec daného pracoviště SZ, kde je přejezd instalován a používán:** kontrola dodržování předpisů,
- **Vedoucí provozu SZ (v jeho nepřítomnosti jiný pověřený vedoucí zaměstnanec SZ):** zajišťuje kontroly bezpečnosti provozu zařízení, odbornou údržbu a opravy, vede evidenci školení zaměstnanců SZ a uchovává dokumentaci,
- **Zaměstnanci SZ nebo osoby pohybující se v prostoru, kde je přejezd instalován a používán:** řídí se zásadami bezpečného provozu, používají přejezd pouze k určenému účelu, hlásí poškození nebo závady na přejezdu.

15 Likvidace

Po ukončení životnosti musí být přejezd odevzdán do systému pro recyklaci pryžových výrobků v souladu s platnými předpisy.

16 Související dokumenty

- Nejsou

17 Přílohy

Příloha č. 1 Technický list od prodejce přejezdu.

18 Závěrečná ustanovení

- tento MPBP musí být pro zaměstnance SZ přístupný,
- zaměstnanci SZ, kteří mohou přijít do styku s přejezdem, musí být prokazatelně proškoleni v rozsahu tohoto MPBP.

Tento MPBP nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněné osoby ke schvalování dokumentace.

Autorizace dokumentu:

	Zpracoval *	Ověřil *	Schválil
Jméno	Tomáš Vašata, vedoucí provozu SZ	Ing. Marek Zeman, vedoucí výroby SZ	Ing. Miloš Pařízek, ředitel SZ
Datum	10.8.2026	10.8.2026	10.8.2026
Podpis			

* vyplňuje se pouze v případě, že dokument zpracovala nebo ověřila jiná osoba než schvalovatel

Criminal Compliance Program LČR, s.p.

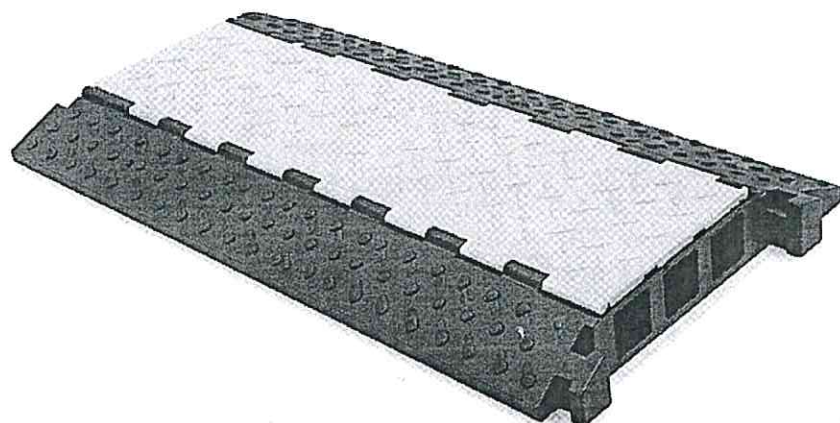
LČR, s.p. má zaveden efektivní Criminal Compliance Program LČR, s.p. (CCP), který je závazný pro všechny zaměstnance LČR, s.p. v celém svém rozsahu a jehož zásady a hodnoty mají dopad také na osoby, s nimiž LČR, s.p. vstupuje do smluvních vztahů.

Každý, kdo se dozví o porušení jakéhokoli ustanovení tohoto vnitřního předpisu, které by naplňovalo porušení CCP, by měl oznámit takové porušení postupem předpokládaným v CCP.

TECHNICKÝ LIST

EXAFIX KABELOVÝ PŘEJEZD GUMA, 3 KANÁLY

Kabelový přejezd Exafix je určen k ochraně kabelů, hadic a vedení přejezdům vozidel i pohybu osob. Odolná gumová základna a plastové víko zajišťují vysokou odolnost, bezpečnost a dlouhou životnost. Vhodný pro použití v interiéru i exteriéru.



TECHNICAL DATA SHEET

EXAFIX CABLE PROTECTOR RAMP RUBBER, 3 CHANNELS

The Exafix cable protector ramp is designed to protect cables, hoses and wiring from vehicle traffic and pedestrian movement. The durable rubber base and plastic lid ensure high resistance, safety and long service life. Suitable for indoor and outdoor use.



NOSNOST
12 TUN
LOAD CAPACITY
12 TONNES



PRO PŘEJEZD VOZIDEL
SUITABLE FOR
VEHICLE TRAFFIC



INTERIÉR I EXTERIÉR
INDOOR AND OUTDOOR
USE

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

000	Počet kanálů	3
↕	Velikost kanálu (Š x V)	60 x 40 mm
12t	Nosnost	12 tun
111	Rozměry (D x Š x V)	90 x 50 x 7,5 cm
🏠	Víko	plastové
📄	Materiál	guma
🌊	Zápach	bez zápachu
🏋️	Hmotnost	12 kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

000	Number of channels	3
↕	Channel size (W x H)	60 x 40 mm
12t	Load capacity	12 tonnes
111	Dimensions (L x W x H)	90 x 50 x 7.5 cm
🏠	Lid	plastic
📄	Material	rubber
🌊	Odour	odour-free
🏋️	Weight	12 kg

VÝHODY

- Ochrana kabelů před poškozením
- Bezpečný přejezd vozidel i pohyb osob
- Vysoká odolnost a dlouhá životnost
- Snadná instalace a manipulace
- Vhodné pro interiéry i exteriéry
- Bez zápachu

KEY BENEFITS

- Protection of cables from damage
- Safe for vehicle traffic and pedestrian movement
- High durability and long service life
- Easy installation and handling
- Suitable for indoor and outdoor use
- Odour-free

