

PROVOZNÍ ŘÁD PRO PROVOZ A ÚDRŽBU MOSTNÍ VÁHY ZAPUŠTĚNÉ GRAVEX STEEL SH

1. Základní údaje

Název zařízení: Mostní váha zapuštěná GRAVEX STEEL SH

Typ váhy: GX 3000

Výrobce / dodavatel: VAHY PRO, s.r.o

Maximální váživost: 30 tun

Dílek: 10 kg

Výrobní číslo: 2600976

Provozovatel váhy: LČR, s. p., Semenářský závod, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí

Odpovědná osoba: vedoucí provozu Semenářského závodu

Platnost provozního řádu od: 30. 04. 2026

Provozní řád zpracoval: Martin Šebek, prodávající mostní váhy

2. Účel zařízení

Tento provozní řád stanovuje základní pravidla pro bezpečný a správný provoz mostní váhy zapuštěné GRAVEX STEEL SH (dále jen mostní váhy). Mostní váha slouží k vážení silničních vozidel při příjmu, expedici a kontrole hmotnosti materiálů. Váha je používána jako **stanovené měřidlo** ve smyslu zákona o metrologii a může být využívána pro **obchodní i provozní vážení**, pokud má platné úřední ověření.

3. Použité předpisy a normy

Provoz a údržba váhy se řídí zejména:

- zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláškou č. 345/2022 Sb., o stanovených měřidlech, ve znění pozdějších předpisů
- návodem k obsluze a údržbě od výrobce
- pravidly BOZP, PO a ostatními interními předpisy platnými u provozovatele

4. Popis zařízení

Mostní zapuštěná váha je tvořena:

- ocelovou mostní váhou z části zapuštěnou v úrovni okolních ploch
- vážními snímači (tenzometry) a propojovací krabicí snímačů
- přípojovací kabeláží - napájením vážních snímačů z vážního indikátoru / vyhodnocovací jednotky 12 V
- vážním indikátorem / vyhodnocovací jednotkou s napájením 230 V
- přídatným zařízením – tiskárnou s napájením 230 V

5. Všeobecné podmínky provozu váhy

- na váhu mohou najíždět vozidla pouze v podélném směru
- vyhodnocovací centrum chránit před jakýmkoliv mechanickým poškozením, účinkem tepelných zdrojů, elektromagnetických polí a znečištěním
- chránit tenzometrické snímače, propojovací krabice snímačů a propojovací vodiče před působením elektromagnetických polí, mechanickým poškozením, trvalým účinkem vody a znečištěním
- maximální pojezdová rychlost vozidel při průjezdu přes váhu **5 km/hod, při vážení 0 km/hod.**
- samotnou konstrukci váhy chránit před mechanickým poškozením, ať už okolo jedoucimi vozidly nebo vozidly přímo přejíždějícími přes váhu a před znečištěním
- jakákoliv svévolná manipulace a zasahování do kterékoliv části váhy je nepřipustná. K tomu je oprávněná jedině servisní organizace. Nerespektování tohoto faktu může mít za následek ztrátu záruky na poškozený díl.
- je zakázáno bezdůvodně mostní váhu přejíždět, otáčet se na ní, stát na ní nebo po ní chodit
- **váha se zapíná a vypíná vždy nezatížená!**
- zařízení především v části umístěné pod mostní váhou (snímací elektronika), mají dostatečné krytí (IP 68). Dodržením „Všeobecných podmínek provozu váhy“ a „Základní údržby váhy“ předchází provozovatel váhy případným poruchám systému

6. Obsluha váhy

Mostní váhy GRAVEX kladou minimální nároky na obsluhující personál. V případě potřeby je však možné kdykoliv požádat servisní středisko o doškolení.

6.1. Oprávnění k obsluze

Váhu smí obsluhovat pouze pracovníci:

- prokazatelně seznámení s tímto provozním řádem
- proškolení dle návodu k obsluze a údržbě od výrobce
- pověření provozovatelem váhy

6.2. Zásady správného vážení

- vozidla musí na mostní váhu najíždět a z ní sjíždět velmi pomalu (krokovou rychlostí do 5 km/hod) a plynule, bez prudkého brždění nebo akcelerace, které by mohly nadměrně zatěžovat konstrukci snímače
- na mostní váze je zakázáno prudce brzdit nebo se prudce rozjíždět. V tomto případě prudké brždění nebo prudké rozjíždění vytváří horizontální síly, které mohou poškodit mechanismus váhy nebo vést k chybám v měření.
- vozidlo musí stát celou plochou kol všech náprav, které mají být váženy (v případě celkového vážení celá souprava) bezpečně na ploše mostní váhy
- pro dosažení maximální přesnosti by mělo vozidlo na mostní váze stát co nejvíce ve středu. Nerovnoměrné zatížení stran (pokud jsou kola vozidla příliš blízko okrajů) může zkreslit výsledek vážení.
- během vážení musí být vozidlo zabrzděno, bez pohybu s vypnutým motorem. Moderní vážní systémy potřebují několik sekund na ustálení hodnoty, než obsluha nebo

automatika potvrdí výsledek.

- v průběhu vážení může posádka vozidla sedět bez výrazných pohybů uvnitř vozidla. Nesmí však být na mostní váze mimo vnitřní prostor vozidla
- je zakázáno vážení vozidel přesahujících maximální váživost váhy, jinak hrozí trvalé poškození tenzometrických snímačů
- na mostní váze nesmí být cizí předměty (kameny, zemina, sníh, led)
- je zakázáno na mostní váze skládat kontejnery nebo s nimi manipulovat při jejich snímání nosičů
- je zakázáno najíždět na mostní váhu a provádět vážení bez přítomnosti a pokynů provozovatele

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

- zakazuje se pohyb osob v prostoru mostní váhy během nájezdu a sjezdu vozidel
- vstup do servisních a revizních prostor je povolen pouze pověřeným osobám
- při kontrole, údržbě nebo čištění váhy musí být provoz váhy zastaven
- v případě poškození váhy musí být váha vyřazena z provozu
- **vzhledem k tomu, že mostní váha je místy nad úrovní okolních ploch, jsou osoby pohybující se na mostní váze v jejím okolí povinny dbát zvýšené opatrnosti. Hrozí nebezpečí úrazu**

8. Provozní a preventivní údržba

8.1. Základní běžná údržba prováděná provozovatelem

Údržba se doporučuje provádět dvakrát ročně, vždy před zimním obdobím a po zimním období.

- kontrola celistvosti obvodového těsnění (krycích gum - T-profilů)
- udržování mostní váhy v čistotě
- kontrola zanesení a odvodnění spodní stavby (prostoru pod mostní váhou)

Údržba váhy a jiné práce v prostoru pod mostní váhou:

Z prostoru pod mostní váhou je nutné pravidelně odstraňovat nánosy bláta, prachu a jiných nečistot, které mohou blokovat volný pohyb mostní váhy a způsobovat chyby v měření. Dále je nutné kontrolovat, zda vsakovací jímka není ucpaná, aby v prostoru nestála voda, která by mohla poškodit vážní snímače (tenzometry). Maximální možná výška sloupce vody je 5 cm. Přístupovým místem do prostoru pod mostní váhu je betonová šachta. Při běžném provozu je betonová šachta uzavřena žlutým ocelovým poklopem, který je umístěn v úrovni venkovní plochy vedle mostní váhy. Před prováděním údržby nebo jiných prací si pracovník otevře ocelový poklop, do prostoru šachty si dle návodu k obsluze žebříku a ostatních platných předpisů nainstaluje přenosný jednoduchý žebřík o dostatečné délce, který slouží pro vlez a výlez z prostoru pod mostní váhou. Po provedení údržby nebo jiných prací pracovník žebřík odstraní a poklop bezpečně uzavře. Údržbu nebo jiné práce v prostoru pod mostní váhou musí provádět minimálně dva pracovníci, z nichž jeden je mimo prostor pod mostní váhou. Je zakázáno provádět vážení, pokud je prováděna údržba nebo jiné práce v prostoru pod mostní váhou.

Zimní údržba mostní váhy:

Zvýšené požadavky na údržbu mostní váhy jsou v zimním období. Je nutné zamezit trvalému uježdění sněhové vrstvy na mostní váze a tím vzniku ledového krunýře, který může ovlivnit přesnost vážení.

V zimě je nutné odstraňovat sníh a led z mezer mezi mostní váhou a rámem, aby mostní váha nezamrzla a mohla se volně pohybovat. Sníh a led je nutné z mostní váhy odstraňovat ručně, a to ještě před zahájením provozu. Při provádění zimní údržby mostní váhy je zakázáno používat chemické ošetření (např. posypovou sůl), jelikož by mohlo dojít k poškození snímačů, kabeláže a povrchu mostní váhy. Váhu je z důvodu možného poškození zakázáno pluhovat.

9. Servis, kalibrace a ověřování

- mostní váha podléhá pravidelnému úřednímu ověřování Českého metrologického institutu (ČMI)
- **diagnostiku, testování, odstraňování poruch a pravidelné ověřování váhy mohou vykonávat jen servisní pracovníci nebo pracovníci prokazatelně proškoleni**
- lhůta ověřování je stanovena platnou legislativou (obvykle 2 roky)
- **neodborné zasahování do ověřené části váhy (zaplombované) je v rozporu se zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii ve znění pozdějších předpisů**

Nedodržení těchto podmínek má za následek ztrátu záručního servisu na mostní váhu.

10. Postup při závadách a mimořádných stavech

V případě zjištění poruchy:

- váhu okamžitě vyřadit z provozu
- označit zařízení viditelným nápisem „MIMO PROVOZ“
- informovat odpovědnou osobu
- zajistit servisní zásah autorizovaným servisem nebo osobou s příslušným oprávněním

Používání váhy, zejména k obchodnímu vážení, s technickou nebo metrologickou závadou je zakázáno.

11. Evidence a dokumentace


Provozovatel váhy vede:

- evidenci školení obsluhy
- servisní protokoly
- doklady o ověření a kalibraci

12. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je závazný pro všechny osoby obsluhující mostní váhu a osoby pohybující se v jejím provozním prostoru. Nedodržení tohoto řádu je považováno za porušení pracovních povinností.

Autorizace dokumentu:

	Zpracoval *	Ověřil *	Schválil
Jméno			Martin Šebek
Datum			29. 04. 2026
Podpis			

*vyplňuje se pouze v případě, že dokument zpracovala nebo ověřila jiná osoba než schvalovatel