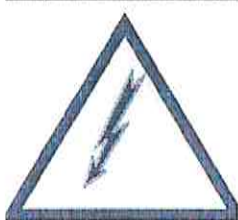


3.1.2. ROZVÁDĚČ



UPOZORNENÍ!

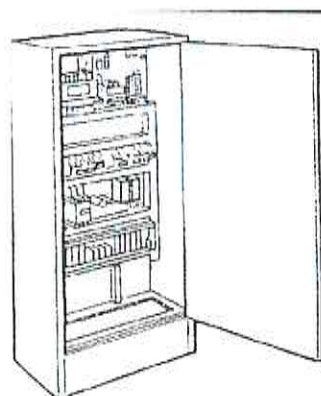
Skříň rozváděče obsahuje zařízení s vysokým napětím. Zařízení může být pod proudem pouze v případě, kdy jsou dodrženy bezpečnostní předpisy pro práci na zařízení pod proudem.



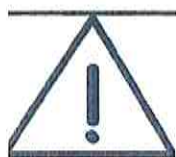
UPOZORNĚNÍ!

Seřízení odporů a dalších nastavitelných komponentů nesmí být měněno tak, aby se nezhoršila funkce celého zařízení. Dodatečné seřizování může provést pouze vyškolená osoba vlastníci příslušnou dokumentaci a vybavení.

1. Kontrola pevnosti všech elektrických spojů
2. Zajištění čistoty a funkčnosti ventilátorů.
3. Udržovat všechny díly čisté od prachu.
4. Kontrola správné funkce a čistoty všech kontaktů.
5. Zajištění uzavření rozváděče po inspekci.



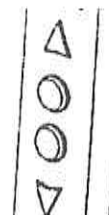
3.1.3. STANICOVÉ OVLÁDAČOVÉ KOMBINACE



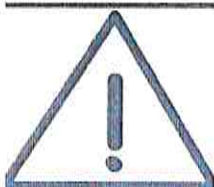
UPOZORNĚNÍ!

Vypněte výtah před prací na ovládacích kombinacích a uzamkněte hlavní vypínač.

1. Kontrola funkcí všech ovládacích kombinací
2. Kontrola správné funkce všech případných dalších speciálních kombinací např. klíčové ovládače.



3.1.4. ŠACHETNÍ DVEŘE



UPOZORNĚNÍ!

Nepřipustit, aby byly otevřeny šachetní dveře pokud za nimi nestojí klec nebo nejsou uzavřeny ochrannými bariérami. Před inspekci vypněte výtah pomocí hlavního vypínače nebo spínače STOP.

1. Vyčistěte mechanismus dveří (pojezdové lišty, kladky, prahy, dveřní uzávěrky apod.)
2. Zajistěte volný pohyb dveří.
3. Kontrolujte samočinné zavírání dveří pomocí závaží nebo pružiny.
4. Kontrola kontaktů dveřní uzávěrky a jejich stírací účinek.
5. Kontrola opotřebení spodních kluzadel.
6. Kontrola stavu lanek a dalších zavíracích zařízení.
7. Kontrola dotažení šroubů.
8. Kontrola zda nejsou poškozeny dveřní díly.
9. Kontrola správného nastavení mechanismu.
10. Kontrola bezpečného upevnění dveřních dílů v horním vedení a v prahových drážkách.
11. Kontrola obložení zárubní z hlediska bezpečnosti a případného poškození.
12. Skleněné panely dveří a kabinových stěn ,pokud jsou poškozené, musí být okamžitě vyměněny.

3.1.5. VODÍTKA



UPOZORNĚNÍ!

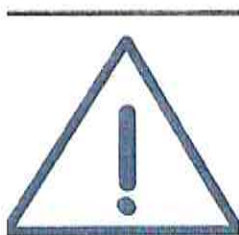
Použití nesprávného mazadla vodítek může mít škodlivý vliv na funkci zachycovačů.

1. Kontrola bezpečného utažení všech spojů a kotev vodítek.
2. Odstranění nečistoty a prachu z vodítek.
3. Mazání vodítek pro kluzné vodiče dle mazacího plánu viz bod 4.3.1.

3.1.6. LANA A PŘIPEVNĚNÍ LAN

1. Kontrola nosných lan z hlediska poškození
2. Kontrola bezpečného připevnění lan.
3. Kontrola rovnoměrného napnutí všech lan.
4. Kontrola správné délky lan.

3.1.7. KLECOVÉ DVEŘE

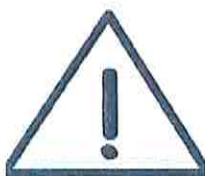


UPOZORNĚNÍ!

Je zakázáno jezdit na kleci pokud není přepnut přepínač na inspekční jízdu. Pokud vznikne nebezpečí, vypněte ovládač STOP. Pokud pracujete s klecovými dveřmi, vypněte výtah a uzamčete hlavní vypínač.

1. Vyčistěte pohonou část klecových dveří.
2. Zkouška pevnosti všech šroubových spojů.
3. Kontrola bezpečnosti a nastavení mechanismu pohonu dveří.
4. Kontrola opotřebení spodních kluzadel.
5. Kontrola horní části klecových dveří z hlediska minimálních mezer.
6. Kontrola poškození elektrických kabelů.
7. Kontrola vodicích kolejnic.
8. Kontrola mezer mezi dveřními díly a mezi dveřními díly a zárubní.
9. Kontrola správné zavírací síly a rychlosti.
10. Kontrola ovládače otvírání dveří a mechanismu reverzace.
11. Kontrola mechanismu zajištění klecových dveří v zavřené poloze.

3.1.8. ŠACHETNÍ SPÍNAČE



UPOZORNĚNÍ!

Neprovádějte jakékoliv činnosti a seřizování na spínačích pokud dokonale neznáte jejich funkci.

1. Očistěte spínače a vyzkoušejte volný pohyb páčky i kladky spínače.
2. Kontrolujte správnou funkci koncových spínačů.
3. Kontrolujte funkci mezery mezi snímači a magnety.

3.1.9. RÁM KLECE

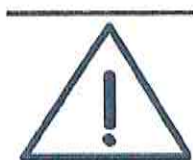


UPOZORNĚNÍ!

Před inspekcí vypněte a uzamkněte hlavní vypínač.

1. Očistěte rám klece od nečistot a prachu
2. Kontrolujte správné dotažení spojů.
3. Kontrolujte opotřebení kluzných vodičů klece
4. Zjistěte zda nedochází k zvýšené hlučnosti nebo vibracím.
5. Kontrolujte volný pohyb mechanismu zachycovačů.
6. Překontrolujte správné mezery mezi díly bloku zachycovačů a vodítky.
7. Kontrolujte funkčnost mechanismu zachycovačů.
8. Kontrolujte stav a správné seřízení všech pevných součástí rámu klece.
9. Kontrolujte stav odkláněcích kladek.

3.1.10. ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNI ŠACHTY



UPOZORNĚNÍ!

Nevstupujte do prohlubně pokud není vypnut a uzamčen hlavní vypínač nebo vypnut spínač STOP.

1. Kontrola správné funkce nárazníků
2. Kontrola pořádku a čistoty v prohlubni šachty.

3.1.11. POHON TRAKČNÍHO VÝTAHU



UPOZORNĚNÍ!

Přístupnost výtahového stroje je dána specifickými podmínkami. Jakékoliv činnosti s výtahovým strojem smí provádět pouze zaškolená osoba.

Brzdný moment a účinnost brzdy musí zajistit zastavení klece se zatížením 125% nosnosti.

1. Kontrola zda nedošlo k zvětšení vůlí v převodu nebo k uvolnění některé součásti.
2. Kontrola bezpečného dotažení šroubových spojů.
3. Kontrola stavu trakčního kola z hlediska opotřebení nebo poškození.
4. Zjištění zda nedochází k prokluzu lan.
5. Kontrola pevnosti a stavu všech elektrických spojů.
6. Kontrola brzdy z hlediska volného pohybu a minimálního zdvihu.

3.1.12. VYVAŽOVACÍ ZÁVAŽÍ



UPOZORNĚNÍ !

Před inspekci vypněte a uzamkněte hlavní vypínač nebo vypněte spínač STOP.

1. Kontrola správného vyvážení klece a 0,475 nosnosti.
2. Kontrola opotřebení kluzných vodičů.
3. Kontrola rámu, kladky, nárazníku.

3.2. ČISTĚNÍ



UPOZORNĚNÍ!

Z důvodu bezpečnosti je nutno, aby při úklidu a čistění byl výtah mimo provoz.

1. Střecha a horní část klece musí být čisté, bez oleje a jiných nečistot, aby bylo minimalizováno nebezpečí požáru.
2. Podlaha prohlubně musí být čistá, suchá a bez nečistot.
3. Šachta výtahu, pohon, rozváděč a další výtahové zařízení musí být udržováno v čistotě, bez prachu, nečistot a oleje.

3.2.1. VNITŘNÍ PLOCHA KABINY

Vnitřní plochy kabinových stěn, obložení, stropu, podlahy a dveří jsou provedeny tak, aby při správném udržování měly dlouholetou životnost.

Pro správnou údržbu použijte tyto informace:

- Čistěte jednotlivé plochy podle následujících návodů
- Při stěhování nábytku, zavazadel nebo jiném neobvyklém používání výtahu ochraňte plochu stěn dveří a podlahy před poškozením
- Pokud při čistění použijete vodu, zabraňte aby přebytek vody stékal do šachty.

Při čistění jednotlivých materiálů dodržujte tyto zásady:

- Sklo: K čistění používejte nejlépe měkký bezprašný hadr s neabrasivním čisticím prostředkem
- Nerez: Použijte měkký hadr s čisticím prostředkem určeným jeho výrobcem na nerez. Pokud jsou plochy stěn a dveří z broušeného nerez je nejvhodnější umýt plochu mýdlovou nebo saponátovou vodou a vytřít do sucha měkkým hadrem. V žádném případě nepoužívejte k čistění drátěnou vlnu, smirkový papír nebo brusnou pastu.
- Plastovaný plech: Plochu umyjte mýdlovou nebo saponátovou vodou a vytřete do sucha měkkým hadrem. Nepoužívejte abrasivní materiály nebo chemické látky
- Natírané plochy: K čistění používejte pouze mýdlovou nebo saponátovou vodu a následně vytřete do sucha měkkým hadrem. Nepoužívejte abrasivní materiály nebo chemické látky.



UPOZORNĚNÍ!

Kabina je uzavřený prostor **NEPOUŽÍVEJTE** látky, které vyžadují speciální větrání ani nemanipulujte s otevřeným ohněm.

3.2.2. ŠACHETNÍ DVEŘE A ZÁRUBNĚ

Šachetní dveře a zárubně budou čistěny stejným způsobem, jako kabina podle druhu použitého materiálu.

3.2.3. PRÁH KABINOVÝCH A ŠACHETNÍCH DVEŘÍ

Pro správnou a bezporuchovou funkci šachetních a kabinových dveří je nutno udržovat drážky prahových profilů čisté a hladké.

Před čistěním je třeba zastavit výtah ve stanici a s otevřenými dveřmi jej uvést mimo provoz. Nejvhodnějším způsobem je vysát nečistoty z drážek vysavačem.

3.3. MAZÁNÍ VÝTAHU

3.3.2 CHARAKTERISTIKY JEDNOTL.MAZADEL

K3 – tuk mazací pro kluzná ložiska ČSN 65 6911

Elastik – tuk

OL – J4 – olej ložiskový ČSN 65 6610

PP 90 – olej automobilový převodový PND – 23 – 104 - 65

3.3.1.SPECIFIKACE MAZADEL

Díl výtahu	Část dílu	Druh mazadla	Označení
Vodítka klece	kluzná část	mazací tuk	K3
Vodítka vyv. závaží	kluzná část	mazací tuk	K3
Boční opěrné ložisko	ložisko	mazací tuk	K3
Nosná lana	prameny lana	Elastik	
Lano omezov. rychlosti	prameny lana	! NEMAZAT!	
Výtahový stroj	převodovka	olej	PP90
	ložiska	olej	J4
	mechanismus brzdy	olej	J4
	brzdový kotouč	!NEMAZAT!	
Čep OR a vyvaž. kladky	ložiska	mazací tuk	K3
Zachycovače	mechanismus	olej	J4
Odkláněcí křivka	mechanismus	olej	J4
Samočinné dveře	ložiska kladek	olej	J4
	spojovací lanko	olej	J4
	vodící lišta	! NEMAZAT!	
	drážky prahu		
	dveřní uzávěrka	!NEMAZAT!	