

Postup vyprošťování

Tuto činnost může provádět pouze osoba prokazatelně proškolená a pověřená k výkonu této činnosti.

1. Umístěte tabulky MIMO PROVOZ na šachetní dveře ve všech stanicích
2. Ujistěte se , že šachetní dveře jsou uzavřené a uzamčené.
3. Sdělte cestujícím že je třeba, aby výstup z klece zůstal volný, nepokoušeli se otvírat dveře dokud nebudou instruováni k jejich otevření, že během vyprošťování se klec výtah několikrát rozjede.
4. Přepněte přepínač nouzové jízdy výtahu do polohy zapnuto.
5. Tlačítkem nahoru nebo dolů uveďte výtah do pohybu. Případně použijte ruční posun nouzovým kolem (nutno přepnout vypínač na ruční pohon).



Pokud se výtah nepohybuje, pak přerušte postup vyprošťování a VOLEJTE VYPROŠŤOVACÍ SLUŽBU.

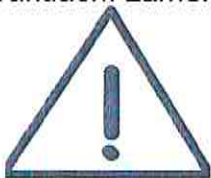
6. Držte tlačítko do doby než se rozsvítí signálka dveřní zóny .

7. Vypněte jistič F4 (napájení pohonu aut. dveří).

8. Jděte do stanice kde je kabina zastavena a otevřete nouzový klíčem nouzově šachetní dveře.

Jestliže je bezpečná vzdálenost mezi úrovní podlahy klece a nástupištěm a není mezera pod ochrannou prahovou deskou klece, pak je možno cestující z klece vyprostit. Otevřete dveře klece a za bezpečných podmínek vyprostěte cestující z klece výtahu.

Jestliže se kabinové dveře nedají normálně otevřít, pak je nutno manuálně otevřít evakuační zámek kabinových dveří pokud na něj dosáhnete.



Jestliže není bezpečná vzdálenost mezi úrovní podlahy klece a nástupištěm a nebo je mezera pod ochrannou prahovou deskou klece a nebo jsou kabinové dveře zajištěny tak ,že je nejde otevřít informujte cestující v kleci, aby se nepokoušeli otvírat dveře klece

a vylézat z klece a zavřete opět dveře.



přerušte postup vyprošťování a VOLEJTE VYPROŠŤOVACÍ SLUŽBU

9. Zavřete ~~klecové~~ a šachetní dveře ve stanici, kde byli cestující evakuováni z klece a přesvědčte se, že všechny šachetní dveře jsou řádně uzavřeny.

- a) V případě výpadku elektrického proudu, přepněte přepínač nouzové jízdy výtahu do polohy vypnuto a zapněte jistič F4.

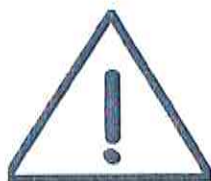
Výtah provede automatickou srovnávací jízdu v okamžiku, kdy dojde k obnovení dodávky elektrického proudu.

- b) V ostatních případech, kdy nedošlo pouze k výpadku elektrického proudu, ponechte přepínač nouzové jízdy výtahu v poloze zapnuto



a VOLEJTE VYPROŠŤOVACÍ SLUŽBU.

Zvláštní upozornění:



Použití nouzového klíče pro otevření šachetních dveří je přísně omezeno na osoby prokazatelně proškolené a pověřené k použití

Po nouzovém otevření šachetních dveří je nutno je zavřít a přesvědčit se o jejich řádném zajištění

Klíč nouzového odjištění nesmí být předán neoprávněným osobám a musí být uložen tak, aby k němu nebyl volný přístup

2.6. INFORMACE O ZKOUŠKÁCH A REVIZÍCH PO MODERNIZACI, REKONSTRUKCI NEBO HAVÁRIÍCH

Způsobilost výtahu k dalšímu provozu po modernizaci některých výtahových dílů, výměně bezpečnostních komponent, rekonstrukci nebo po haváriích se ověřuje zkouškami a revizemi podle interního řádu servisní organizace.

Rozsah zkoušek se stanoví v závislosti na rozsahu prací.

Oprávnění k provádění zkoušek má pouze osoba pověřená příslušnou servisní organizací. Účelem zkoušek je přesvědčit se, že úpravy výtahu jsou provedeny tak, aby nezhoršovaly bezpečnost a provozu schopnost výtahu. Popis provedení práce a výsledek zkoušek je nutno zapsat do knihy výtahu. Následné zkoušky jsou nutné po:

a) změnách:

- jmenovité rychlosti
- jmenovité nosnosti
- zdvihu
- hmotnosti klece

b) výměně nebo náhradě:

- typu dveřní uzávěrky
- typu šachetních nebo klecových dveří -
typu vodítek klece nebo závaží
- výtahového pohonu
- omezovače rychlosti
- typu řízení
- zachycovačů
- nárazníků

2.7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Mazadla, oleje, čisticí prostředky a další spotřebované látky nebo materiály mající vliv na životní prostředí musí být likvidovány podle platných právních předpisů. Za likvidaci odpovídá pověřená servisní organizace.

Opotřebované díly nebo zbylé součásti po modernizaci a rekonstrukci výtahu jsou majetkem vlastníka výtahu. Pokud je servisní organizací firma NADO je schopna tento materiál likvidovat na vlastní náklady po dohodě s majitelem výtahu. Stejným způsobem je firma NADO ochotna likvidovat zbylé předměty po kompletní výměně výtahu.

3. NÁVOD NA ÚDRŽBU VÝTAHU

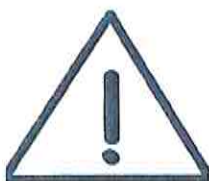
3.1. OBECNÉ INSTRUKCE O ÚDRŽBĚ VÝTAHŮ

Tato informace je určena provozovatelům výtahů o postupu provádění údržby výtahů.



Upozornění!

Údržbu výtahu smí provádět pouze servisní organizace NADO nebo jí proškolená a určená organizace, která je schopna toto prokázat. Jinak hrozí ztráta garance a právních závazků dodavatele.



Hlavní vypínač výtahu

Hlavní vypínač výtahu je umístěn v uzamčené strojovně. V případě nouzového stavu, kdy je ohrožen normální bezpečný provoz je nutno výtah vypnout. Vypnutí provede pověřená zaškolená osoba provozovatele vypnutím hlavního vypínače a vyvěšením tabulky NEZAPÍNEJ na páčku hlavního vypínače. Neprodleně je nutno tuto situaci nahlásit servisní organizaci. Pokud je výtahová klec obsazena osobami, je nutno zajistit jejich vyproštění.

! Provozovatel výtahu plně odpovídá za provádění pravidelného servisu v průběhu celé doby provozu.!

V zájmu provozovatele výtahu je udržovat výtah v bezpečném a provozuschopném stavu. Výsledkem správně prováděného servisu je minimalizování poruch, nepojízdnosti a nákladů na opravy. Zanedbání servisu představuje zvýšené riziko vyřazení výtahu z provozu. Je vhodné, aby provozovatel výtahu kontroloval správné provádění servisu servisní organizací v zájmu bezpečného a bezporuchového provozu.

Především je nutno kontrolovat zda:

1. Jízda výtahu nebo provoz dveří jsou bez neobvyklých hlučností, vibrací nebo zápachů.
2. Všechna bezpečnostní upozornění a nápisy jsou správně uvedeny.
3. Osvětlení kabiny je funkční.
4. Správně funguje ovládač ALARM a telefonní spojení s vyprošťovací službou
5. Klec zastavuje v úrovni všech stanic v předepsaných tolerancích.

*pouze
pokud je
výťah v
poruše.*

6. Podlaha klece je čistá, neporušená, nehrozí nebezpečí zakopnutí nebo uklouznutí.
7. Všechny signálky a ovládače fungují správně.
8. Zařízení pro ruční nouzové vyproštění je k dispozici a v pořádku.
9. Klíč od strojovny a nouzového otvírání šachetních dveří jsou uloženy na určeném místě.
10. Všechny skleněné prvky jsou neporušeny.



UPOZORNĚNÍ!

V případě nějakých nedostatků zjištěných výše uvedenou kontrolou je nutno okamžitě upozornit servisní organizaci.

Náhradní díly

Pro výměnu opotřebovaných nebo poškozených dílů je nutno použít pouze originální náhradní díly dodavatele. Použití jiných než originálních náhradních dílů zejména pak bezpečnostních komponentů může mít vliv na bezpečnost výtahu. Dodavatel výtahu v tomto případě odmítá nést záruku za zařízení a přestává platit vydané Prohlášení o shodě.

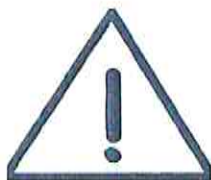
3.1.1. ZÁKLADNÍ KONTROLA



UPOZORNĚNÍ!

Z bezpečnostních důvodů kontrola musí být prováděna zaškoleným servisním pracovníkem.

UPOZORNĚNÍ!



Při kontrole musí být výtah vyřazen z provozu, uzamčen hlavní vypínač a musí být vyvěšeny příslušné informační tabulky. Pokud při kontrole zůstávají otevřeny šachetní dveře za kterými nestojí klec, musí být před dveře umístěny bezpečnostní bariery, zabraňující vstupu do šachty.

1. Kontrola vnitřku kabiny, aby nehrozilo nebezpečí úrazu ostrými ,vyčnívajícími hranami.
2. Pozorovat rozběh a zastavování výtahu, zda se nezhoršuje funkce.
3. Kontrola, zda je přesnost zastavování v předepsané toleranci.
4. Kontrola správného provozu šachetních a kabinových dveří.
5. Kontrola správné funkce všech ovládačů, obzvláště nouzového ovládače ALARM.
6. Kontrola teploty uvnitř strojovny výtahu.
7. Kontrola provozního a nouzového osvětlení kabiny.