

9.1. vedení do provozu

Tento odstavec je vyhrazen kvalifikovaným technikům, výslovně pověřeným společností Visa SpA pro uvedení elektrocentrály do provozu. Není určen uživateli. Uživatel musí pouze provádět kontroly uvedené v odstavci 9.2. Stejně tak i spuštění jednotky po určité době skladování nebo nečinnosti (více jak 30 dnů), musí být považováno za uvedení do provozu. Pro uvedení do provozu je nutné provést některé kontroly. Níže je uvedený seznam typických kontrol; v závislosti na typu vybavení a zařízení některé z těchto prověrek není nutné vykonávat, anebo můžou být požadovány dodatekové prověrky, které nejsou uvedeny níže.

	Před prováděním jakékoliv údržby a kontroly elektrocentrály, anebo k ní připojeného zařízení, je nezbytné elektrocentrálu vypnout a zabránit tomu, aby mohlo dojít k jejímu spuštění. 1. zastavte zařízení a odpojte vypínač stroje; 2. přepněte klíč do polohy OFF a vyjměte jej z ovládacího panelu; 3. vyčkejte, dokud zařízení nevychladne; 4. odpojte startovací baterie; 5. přerušte napájení odpojením zařízení od napájecího zdroje, jako jsou předohřívací systémy, systémy síťové detekce, nabíječ baterie, atd. Pak otevřete přepínače uvnitř ovládacího panelu na zařízení.
---	--

PROVĚRKY prováděné při vypnutém motoru	Vykonáno
Popis prověrky	
Hladina mazacího oleje v misce	☐
Hladina chladicí kapaliny v radiátoru	☐
Hladina elektrolytu v bateriích/stav svorek	☐
Stav a napnutí řemenů ventilátoru	☐
Stav a čistota vložky vzduchového filtru	☐
Stav a všeobecná čistota elektrocentrály (motor/alternátor/rozvaděč)	☐
Nepřítomnost úniků maziva	☐
Nepřítomnost úniků paliva	☐
Nepřítomnost úniků chladiva	☐
Účinnost předehříváče	☐
Utažení silových a řídicích kabelů k odpovídajícím svorkám	☐
Utažení ochranných prvků	☐
Utažení kovových pásků (nátrubky, přívodní potrubí)	☐
Izolace alternátoru	☐

PROVĚRKY prováděné s motorem v chodu bez elektrického zatížení	Vykonáno
Popis prověrky	
Funkčnost ovládání pro spuštění a zastavení v manuálním režimu	☐
Funkčnost cyklu spuštění a zastavení v testu/zkoušce	☐
Funkčnost cyklu spuštění a zastavení v automatickém režimu	☐
Funkčnost motoru a alternátoru (kontrola elektrických parametrů)	☐
Funkčnost nouzového zastavení	☐
Funkčnost alarmu maximální teploty	☐
Funkčnost alarmu minimálního tlaku oleje	☐
Funkčnost alarmu (specifikovat v závislosti na vybavení elektrocentrály)	☐
Funkčnost nabíječe baterie (pokud je přítomen)	☐
Funkčnost zařízení pro plnění paliva (pokud je přítomno)	☐

PROVĚRKY prováděné s běžícím motorem s elektrickým zatížením (v závislosti na možnostech zařízení Zákazníka).	Vykonáno
Popis prověrky	
Funkčnost cyklu spuštění v manuálním nebo automatickém režimu se silovým zatížením (kontrola elektrických parametrů: napětí, kmitočet, proud)	☐
Maximální výstupní výkon	☐

9.2. PROVĚRKY pro uživatele

Po uvedení do provozu musí uživatel vykonávat kontroly stroje popsané v tomto odstavci. Zejména je nutné kontrolovat, zda byla vykonána pravidelná údržba (viz Kapitola 10).

	Četnost následně uvedených operací je pouze orientační. Každý výrobce motorů a alternátorů stanovuje intervaly údržby a kontroly, specifické pro každý model: vždy konzultujte příručky pro použití a údržbu motoru a alternátoru.
---	---

	Uživatel musí provádět pouze kontrolní činnosti, uvedené v odstavci 9.2. Příložená dokumentace obsahuje dodatečné informace o činnostech, které nesmí být prováděny jinou osobou, než osobou, pověřenou společností Visa SpA. Před jakýmkoli zásahem konzultujte příloženou dokumentaci, týkající se výhradně činností uvedených v tomto odstavci.
---	---

V případě, že jednotlivé příručky dodané se strojem uvádějí různé předpisy, vztahující se ke stejnému argumentu, postupujte podle nejvíce omezujících a bezpečných pokynů.

 Nečistěte elektrocentrálu pomocí ředidel, alkoholu, kyselin, nebo jiných agresivních výrobků. Nepoužívejte vodné čističe na elektrických a elektronických komponentech (alternátor, elektrický rozvaděč, elektronické řídicí jednotky motoru, atd.).

 Během záruční doby neprovádějte samovolně vlastní opravy na jednotce generátoru. Záruka zaniká, pokud budou výrobky opraveny bez svolení. Používejte pouze originální náhradní díly.

 Před prováděním jakékoliv údržby a kontroly elektrocentrály, anebo k ní připojeného zařízení, je nezbytné elektrocentrálu vypnout a zabránit tomu, aby mohlo dojít k jejímu spuštění.

1. zastavte zařízení a odpojte vypínač stroje;
2. přepněte klíč do polohy OFF a vyjměte jej z ovládacího panelu;
3. vyčkejte, dokud zařízení nevychladne;
4. odpojte startovací baterie;
5. přerušte napájení odpojením zařízení od napájecího zdroje, jako jsou předohřívací systémy, systémy síťové detekce, nabíječ baterie, atd. Pak otevřete přepínače uvnitř ovládacího panelu na zařízení.

Chcete-li stroj udržovat v dobrém provozním stavu, je velmi důležité brát v úvahu všechny zprávy zobrazené na displeji ovládacího zařízení; pokud se vyskytnou signalizace varování (warning) nebo poruchy (fault) okamžitě požádejte o technickou pomoc společnost Visa. Signalizace varování (warning) jsou často zprávy, avizující možnou anomálii; okamžitým zásahem se zabrání výpadkům a selhání výrobku.

KOMPONENT	OPERACE K PROVEDENÍ	ROČNÍ POUŽITÍ					
		Nouzový stav (≤ 500 h)			Kontinuální (> 500 h)		
		Před periodickou zkouškou (alespoň každých 7 dnů)	Alespoň každých 30 dnů	Nejméně jednou za 12 měsíců	Před spuštěním nebo periodickou zkouškou	Alespoň každých 30 dnů	Nejméně jednou za 12 měsíců
	KONTROLA ZPRÁV NA OVLÁDACÍM ZAŘÍZENÍ	X			X		
Jednotka elektrocentrály	Všeobecná vizuální kontrola integrity komponentů.	X			X	X	
	Vizuální kontrola nepřítomnosti úniků kapaliny uvnitř prostoru stroje a v místnosti instalace.	X			X	X	
	Kontrola čistoty mřížek sání a výfuku.	X			X	X	
	Kontrola čistoty chladiče.	X			X	X	
	Kontrola integrity zvedacích bodů.			X			X
Rám	Kontrola integrity bezpečnostních nálepek.			X			X
	Kontrola utažení šroubů antivibračních podložek.			X			X
Motor	Kontrola hladiny oleje (*).	X			X	X	
	Kontrola hladiny chladicí kapaliny (*).	X			X	X	
	Vizuální kontrola opotřebení řemene ventilátoru.	X			X	X	
	Kontrola přítomnosti vody v palivovém předfiltru (** kontrola nádrže).	X			X	X	
	Kontrola zanesení a čistoty vzduchového filtru.	X	X		X	X	
Palivo	Kontrola množství paliva v palivové nádrži. V případě potřeby doplnit.	X			X		
	Kontrola nepřítomnosti úniků z nádrže a napájecího obvodu motoru.	X			X	X	
	Kontrola přítomnosti vody v nádrži (** pokud je přítomna v předfiltru).		X			X	
Alternátor	Vizuální kontrola integrity částí alternátoru a elektrických kabelů.	X			X		X
Elektrický rozvaděč	Vizuální kontrola komponentů, přístrojů, spínačů, diferenciálů, ochranných prvků a doplňků.	X			X		
	Test diferenciálního jističe (pokud je ve vybavení)		X			X	
Baterie	Vizuální kontrola nepřítomnosti úniků elektrolytu.	X			X	X	
	Kontrola hladiny kapaliny baterie (kromě gelových baterií)		X		X	X	
	Zkontrolujte, zda jsou baterie připojeny (ON (ZAP)).	X			X		

* Používat kapaliny s vlastnostmi specifikovanými výrobcem motoru.

** Přilázané operace **

9.3. Spuštění a zastavení



Před spuštěním stroje KONZULTUJTE MANUÁL řidičiho, kontrolního a ochranného zařízení, instalovaného na generátoru. Informace o jednotlivých kontrolních systémech, vyrobených společností Visa SpA a uvedených níže, jsou jen souhrnem základních funkcí, popsaných v příslušném návodu k obsluze a nejsou vyčerpávající ani pro používání zařízení, ani pro komplexní informovanost osoby, pověřené obsluhou elektrocentrály.

Elektrocentrála je strojní zařízení určeno pro použití adekvátně zaškoleným personálem. Nesprávná instalace nebo použití může vést k vážnému poškození stroje, uživatelského systému a zúčastněných osob.



Uvnitř elektrického rozvaděče a kontrolní desky se mohou vyskytovat nebezpečná napětí i při vypnuté elektrocentrále: nevykonávejte úkony uvádění do provozu, údržby, opravy, nebo úpravy, o kterých nemáte specifické znalosti, nebo jste nedostali přesné pokyny. Všechny operace musí být vždy prováděny v souladu s bezpečnostními normami.

UPOZORNĚNÍ: Spuštění a vypnutí motoru s aktivovaným elektrickým zatížením je škodlivé jak pro elektrocentrálu, tak i pro uživatelský systém.

UPOZORNĚNÍ: před zvolením režimů AUTO nebo TEST se ujistěte, zda se elektrocentrála nemůže nechtěně spustit následkem poruchy zapojení nebo programování.

9.3.1. Zařízení GUARD Evolution

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)



Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).



Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko. Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu. Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.

Zařízení GUARD Evolution



Digitální řídicí, kontrolní a ochranné zařízení, navrženo pro používání jednotky elektrocentrály v různých provozních režimech:

- Funkce Manuální (základní verze);
- Funkce Automatická pomoci dálkového ovládání (základní verze s aktivačním softwarem);
- Automatická Funkce pro nedostatek síťového napětí (základní verze s integrovaným hardwarem a aktivačním softwarem);
- Funkce Automatické zatížení nádrže (základní verze s integrovaným hardwarem a aktivačním softwarem);
- Speciální doplňkové funkce k funkcím standardním, jsou na požádání.

Po aktivaci zapalování vykoná zařízení GUARD Evolution GUARD autotest, dojde k rozsvícení kontrolky led v sekvenci červená, žlutá a zelená a k aktivaci akustické sirény. Pokud zařízení nezjistí žádné poruchy (warning nebo fault), kontrolky zhasnou, siréna ztlumí a zůstane rozsvícen pouze displej.



Pro zvolení požadovaného režimu stiskněte jednou tlačítko . Na displeji se zvýrazní provozní režim (např. ➤ ZABLOKOVÁN).



opětovným stisknutím tlačítka  se můžete přesunout na nový provozní režim (např. ➤ MANUÁLNÍ).



Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko . Nyní byl zvolen nový provozní režim.

Chcete-li změnit ještě jednu provozní režim, postupujte podle výše popsaných kroků.



V MANUÁLNÍM režimu stisknutím tlačítka  zařízení aktivuje bzučák a po několika sekundách spustí startovací cyklus. Po spuštění motoru (po uplynutí nastavené doby cca 20 sekund) zelená led ENGINE PROTECTION OK (Ochrana motoru OK) zůstane stabilní, což znamená, že spuštění bylo provedeno správným způsobem.



Stiskněte tlačítko  (stop) pro vypnutí motoru (krátký stisk má za následek okamžité vypnutí).

9.3.2. Zařízení GUARD TOUCH

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)



Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).



Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko. Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu. Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.

Zařízení GUARD TOUCH



Digitální řídicí, kontrolní a ochranné zařízení, které umožňuje obsluhu pracovat s generátorem pomocí dotykového řídicího systému (touch) přímo z displeje, bez pomoci externích tlačítek. Navrženo pro používání jednotky elektrocentrály v různých provozních režimech, je vybaveno:

- Funkce Manuální;
- Automatická Funkce pomocí dálkového ovládání;
- Automatická Funkce pro nedostatek síťového napětí;
- Funkce Automatické doplnění nádrže;
- Speciální doplňkové funkce k funkcím standardním, jsou na požádání.

Dotekem displeje na symbol dáváte souhlas k pokračování. Po ukončení Power ON (nabíjení) se přejde na HLAVNÍ STRÁNKU, kde je možné zvolit požadovaný provozní režim.



Pokud není naprogramováno jinak, po ukončení power-on (nabíjení) přejde zařízení GUARD TOUCH do

provozního stavu **OFF**.
Režim uvede generátor do zablokovaného stavu: není aktivní žádná kontrola nebo příkaz.

Chcete-li nastavit jiný provozní režim, stiskněte tlačítko stavu **OFF**.
Po stisknutí se objeví okno, uvnitř kterého se zobrazí tlačítka, přiřazená pro možné provozní režimy. Pro MANUÁLNÍ režim stiskněte ikonu **MAN**.



Ikona je-li stisknuta, spustí elektrocentrálu. Je aktivní pouze v režimu MAN (manuální).



Ikona je-li stisknuta, spustí cyklus STOP elektrocentrály; je aktivní pouze v režimu MAN (manuální) a s běžícím motorem.

9.3.3. Zařízení Guard Revolution

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)



Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).



Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko. Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu. Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.

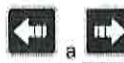
Zařízení Guard Revolution



Digitální ovládací, řídicí a ochranné zařízení navrženo tak, aby bylo možné generátor používat v různých funkčních režimech:

- manuální provoz (základní verze),
- automatický provoz s dálkovým ovládáním (volitelné),
- automatický provoz v důsledku výpadku síťového napětí (volitelné),
- funkce automatického plnění nádrže (volitelné),
- speciální funkce doplňující standardní funkce na objednávku.

Na hlavní stránce pro přecházení mezi režimy OFF, MAN, AUT nebo TEST mačkejte tlačítka



a

Když je zařízení v režimu MAN (manuální), generátor lze zapnout nebo vypnout pomocí tlačítek



9.3.4. Zařízení IN-SYNC 200

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)	
	Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).
	Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko. Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu. Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.
	V případě strojů určených k souběžné činnosti se sítí nebo s jinými generátory může být na výstupu spínače (napájecí sběrnice) napětí i při vypnutém stroji a/nebo otevřeném vypínači stroje (0-OFF (VYP)). Nevykonávejte úkony uvádění do provozu, údržby, opravy, nebo úpravy, o kterých nemáte specifické znalosti.
Zařízení IN-SYNC 200 	Digitální řídicí, kontrolní a ochranné zařízení, navrženo pro používání jednotky elektrocentrály v různých provozních režimech: • Paralelní spravování mezi různými generátory nebo mezi jedním strojem a sítí; • Funkce Sledování zatížení; • Funkce Rozložení zatížení; • Automatická Funkce pro nedostatek síťového napětí.

Na hlavní stránce pro přecházení mezi režimy OFF, MAN, AUT nebo TEST mačkejte tlačítka a .

Když je zařízení v režimu MAN (manuální), generátor lze zapnout nebo vypnout pomocí tlačítek / . Rovněž je možné ručně ovládat spínače skupiny „GCB“ a sítě „MCB“ pomocí tlačítek . V režimu MAN použijte tlačítko pro spuštění motoru: jeho stiskem dojde ke spuštění motoru po "době prestartu" (obvyčně 5 sek.). Tlačítko se používá k vypnutí motoru. Jediné stisknutí tlačítka způsobí otevření vypínače stroje a přechod motoru do stavu "cooling" (volnoběh pro chlazení). Po uplynutí standardní doby 2 minut se motor zastaví.

9.3.5. Zařízení IN-SYNC 500

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)	
	Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).
	Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko. Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu. Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.
	V případě strojů určených k souběžné činnosti se sítí nebo s jinými generátory může být na výstupu spínače (napájecí sběrnice) napětí i při vypnutém stroji a/nebo otevřeném vypínači stroje (0-OFF (VYP)). Nevykonávejte úkony uvádění do provozu, údržby, opravy, nebo úpravy, o kterých nemáte specifické znalosti.
Zařízení IN-SYNC 500 	Digitální řídicí, kontrolní a ochranné zařízení, navrženo pro používání jednotky elektrocentrály v různých provozních režimech: • Paralelní spravování mezi různými generátory nebo mezi jedním strojem a sítí; • Funkce Sledování zatížení; • Funkce Rozložení zatížení; • Automatická Funkce pro nedostatek síťového napětí.

Na hlavní stránce pro přecházení mezi režimy OFF, MAN, AUT nebo TEST mačkejte tlačítka a .

Když je zařízení v režimu MAN (manuální), generátor lze zapnout nebo vypnout pomocí tlačítek / . Je také možné provést ruční ovládání spínače skupiny „GCB“ pomocí tlačítek odpovídajících ikonám nebo a spínače sítě „MCB“ pomocí tlačítek odpovídajících ikonám a . V režimu MAN použijte tlačítko pro spuštění motoru: jeho stiskem dojde ke spuštění motoru po "době prestartu" (obvyčně 5 sek.). Tlačítko se používá k vypnutí motoru. Jediné stisknutí tlačítka způsobí otevření vypínače stroje a přechod motoru do stavu "cooling" (volnoběh pro chlazení). Po uplynutí standardní doby 2 minut se motor zastaví.

9.3.6. Zařízení IN-SYNC NT-BB

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)



Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).



Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko.
Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu.
Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.



V případě strojů určených k souběžné činnosti se sítí nebo s jinými generátory může být na výstupu spínače (napájecí sběrnice) napětí i při vypnutém stroji a/nebo otevřeném vypínači stroje (0-OFF (VYP)). Nevykonávejte úkony uvádění do provozu, údržby, opravy, nebo úpravy, o kterých nemáte specifické znalosti.

Zařízení IN-SYNC NTC



Digitální řídicí, kontrolní a ochranné zařízení, navrženo pro používání jednotky elektrocentrály v různých provozních režimech:

- Funkce pro AUTOMATICKOU nebo MANUÁLNÍ SYNCHRONIZACI dvou nebo více elektrocentrál, pracujících v síťovém centru (základní verze);
- Funkce Sledování zatížení;
- Funkce Rozložení zatížení;
- Automatická Funkce pro nedostatek síťového napětí.

Pro přecházení mezi režimy OFF, MAN, AUT nebo TEST stiskněte tlačítko **Mode**.

Když je zařízení In-Sync NTC v režimu MAN (manuální), generátor lze zapnout nebo vypnout pomocí tlačítek



Je také možné provést ruční ovládání spínače skupiny „GCB“ pomocí tlačítek odpovídajících ikonám **Close GCB**

nebo **Open GCB** a spínače sítě „MCB“ pomocí tlačítek odpovídajících ikonám **Close MCB** a **Open MCB**.

V režimu MAN použijte tlačítko pro spuštění motoru: jeho stiskem dojde ke spuštění motoru po "době prestartu" (obvyčně 5 sek.).

Tlačítko se používá k vypnutí motoru. Jediné stisknutí tlačítka způsobí otevření vypínače stroje a přechod motoru do stavu "cooling" (volnoběh pro chlazení). Po uplynutí standardní doby 2 minut se motor zastaví.

9.3.7. Zařízení Deep Sea DSE4520

UJISTĚTE SE, ŽE HLAVNÍ VYPÍNAČ JE ROZEPNUTÝ (OFF)



Pro zapnutí zařízení přepněte klíč vypínače ve spínací skříňce do polohy 1/ON (viz obrázek vpravo).



Pokud potřebujete stroj zastavit v případě nouze, použijte příslušné hříbové tlačítko.
Pro normální zastavení používejte ovládání, která jsou uvedena v příručce ovládacího panelu.
Používejte nouzové hříbové tlačítko pouze v případě nouze.

Deep Sea DSE4520



Digitální zařízení pro ovládání, kontrolu a ochranu, navržené pro použití elektrocentrály v různých podmínkách činnosti:

- Manuální funkce nebo Automatická funkce

Pro přechod mezi režimy MAN. a AUT. z hlavní strany stiskněte tlačítko .

Když se zařízení nachází v režimu MAN. (manuální), je možné provést nastartování nebo vypnutí elektrocentrály tlačítky / .



10. Údržba

Nikdy neprovádějte operace spuštění, údržby, opravy nebo úpravy bez dostatečné přípravy. Všechny operace musí být prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a kvalifikovanými obsluhujícími pracovníky. Kromě toho:

 AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ	JEDNOTKA ELEKTROCENTRÁLY SE MŮŽE SPUSTIT AUTOMATICKY: tato situace může ohrozit údržbáře, který provádí zásahy na stroji, nebo na síti, ke které je stroj připojen.
	Před prováděním jakékoliv údržby a kontroly elektrocentrály, anebo k ní připojeného zařízení, je nezbytné elektrocentrálu vypnout a zabránit tomu, aby mohlo dojít k jejímu spuštění. 1. zastavte zařízení a odpojte vypínač stroje; 2. přepněte klíč do polohy OFF a vyjměte jej z ovládacího panelu; 3. vyčkejte, dokud zařízení nevychladne; 4. odpojte startovací baterie; 5. přerušte napájení odpojením zařízení od napájecího zdroje, jako jsou předohřívací systémy, systémy síťové detekce, nabíječ baterie, atd. Pak otevřete přepínače uvnitř ovládacího panelu na zařízení.
	Nečistěte elektrocentrálu pomocí ředidel, alkoholu, kyselin, nebo jiných agresivních výrobků. Nepoužívejte vodné čističe na elektrických a elektronických komponentech (alternátor, elektrický rozvaděč, elektronické řídicí jednotky motoru, atd.).
	U některých úkonů údržby a kontroly, a v závislosti na typu zařízení, může být nezbytné provádět dočasné práce ve výšce. Zvolte nejvhodnější pracovní zařízení k zajištění a zachování bezpečných pracovních podmínek, v souladu s platnými předpisy. Vemte v úvahu používání žebříků nebo lešení pro práci ve výšce, jakož i přístupových a manipulačních systémů pomocí lan.
	Nelezte na chladič, motor, alternátor, kapotu a ovládací panel.

10.1. Údržba elektrocentrály

Údržby, popsané v této části, by měly být prováděny pouze kvalifikovaným personálem. Uživatel musí kontaktovat autorizovaného pracovníka společnosti Visa.

Konzultujte příručky motoru a alternátoru, dodané společně se strojním zařízením. **V případě, že příručky dodané se strojem uvádějí odlišné pokyny na stejnou tematiku, platí pokyny nejpřísnější.**

OPERACE	ČETNOST ZÁSAHŮ
Výměna palivové vložky	Viz manuál motoru
Výměna olejového* krytu, vložek olejového a vzduchového filtru	Viz manuál motoru
Výměna chladicí kapaliny *	Viz manuál motoru
Kontrola vstřikovačů	Viz manuál motoru
Čištění chladiče/ovládání nátrubků	Před příchodem léta, alespoň jednou za rok
Nastavení vůle ventilů, vyvažovacích zařízení	Viz manuál motoru
Částečná revize motoru	Viz manuál motoru
Komplexní revize motoru	Viz manuál motoru
Kontrola ložiska/ložisek alternátoru	Viz manuál alternátoru
Kontrola izolace alternátoru	Viz manuál alternátoru
Výměna ložiska/ložisek alternátoru	Viz manuál alternátoru
Kontrola dobrého stavu výkonových kabelů mezi alternátorem a elektrickým rozvaděčem na elektrocentrále – Případná výměna	První kontrola po 2 000 hodinách. Po kontrole bude interval následující kontroly, vyjádřený v hodinách, stanoven technikem, který provedl kontrolu.
Kontrola utažení šroubů a spojů	Alespoň každých 2.500 hodin nebo každoročně
Výměna upínacích šroubů s okem a/nebo háků pro zvedání	Alespoň jednou za 3 roky
Výměna tlumiče výfuku (pouze pro verze GX, S nebo SS)	Alespoň každých 8.000/10.000 hodin nebo každé 3 roky
Čištění palivové nádrže a skladovací nádrže	Alespoň každých 2.500 hodin nebo každoročně
Výměna zvukotěsného materiálu kapoty	Alespoň každých 10.000 hodin nebo jednou za 3 roky

* Používat kapaliny s vlastnostmi specifikovanými výrobcem motoru.

	Během záruční doby neprovádějte samovolně vlastní opravy na jednotce generátoru. Záruka zaniká, pokud budou výrobky opraveny bez svolení. Používejte pouze originální náhradní díly.
---	--

10.2. Periodické provozní zkoušky

Periodické zkoušky (nebo periodické testování) slouží k ověření správného fungování jednotky generátoru; jejich cílem je, aby se zabránilo eventuálním prostojům stroje následkem nečinnosti zařízení; což ovšem neznamená, že uživatel je sprostěn povinností vykonávat řádnou kontrolu elektrocentrály.



NEBEZPEČÍ: před zahájením periodických zkoušek:

- ujistěte se, že spuštění stroje nevytváří nebezpečné situace pro eventuální údržbáře, provozovatele nebo uživatele, kteří pracují na stroji, nebo na síti, ke které je stroj připojen;
- v případě použití jednotky generátoru v obzvláště kritické situaci vezměte v úvahu, že periodická zkouška může způsobit dočasnou ztrátu výkonu v závislosti na zatížení.

Doporučuje se provádět pravidelné zkoušky s připojeným zatížením (periodická zkouška pod zatížením), neboť zajišťuje vyšší spolehlivost; není-li to možné, pak zkuste provést test za chodu naprázdno. Nejméně jednou každých 6 měsíců vykonajte zkušební zátěž po dobu 60 minut; nastavením údajů pro test v polovině pracovního týdne tak, abyste se mohli v případě nouze obrátit na eventuální technickou podporu.

Uvedené intervaly provozních testů jsou považovány za minimální požadované. V případě použití elektrocentrály ve zvláště kritických situacích zvažte provádění zkoušek v kratších časových intervalech.

Po zkoušce vždy zkontrolujte přítomnost eventuálních zpráv na displeji elektrocentrály a požádejte o okamžitou technickou asistenci.

Pro ruční stroje se musí periodické zkoušky provádět a ovládat ručně jedním operátorem. U automatických strojů mohou být periodické testy také řízeny nezávisle na jednotce generátoru, která umožňuje nastavení na ovládacím panelu. V obou případech je nutné, aby obsluha byla v průběhu zkoušky přítomna pro kontrolu eventuálních anomálií. Před zkouškou vykonajte operace popsané v odstavci 0.

OPERACE	ČETNOST ZÁSAHŮ
Provedení pravidelné zkoušky (periodické testování): <i>uvedení stroje do provozu po dobu nejméně 10 minut</i>	Alespoň každých 7 dnů
Provedení půlroční zkoušky: <i>uvedení stroje do provozu pod zatížením po dobu nejméně 60 minut</i>	Alespoň jednou za 6 měsíců

Pro metody nastavení konzultujte rovněž návod k obsluze ovládacího panelu, nainstalovaného na Vašem stroji.

Během zkoušky zkontrolujte eventuální varování a alarmy, které budou vyřešeny s případným zásahem servisního střediska nebo pracovníka, pověřeného společností Visa.

10.3. Problémy a řešení

Pro poruchy nebo selhání se vždy odvolávejte na signalizace, poskytované řídicím a kontrolním zařízením a konzultujte příslušnou příručku.



Uživatel musí provádět pouze kontrolní činnosti, uvedené v odstavci 0. Příložená dokumentace obsahuje dodatečné informace o činnostech, které nesmí být prováděny jinou osobou, než osobou, pověřenou společností Visa SpA. Před jakýmkoli zásahem konzultujte příloženou dokumentaci, týkající se výhradně činností uvedených v tomto odstavci.

Níže uvádíme hlavní poruchy, které nemusí být zjištěny řídicím a kontrolním zařízením.

PORUCHA	MOŽNÉ PŘÍČINY
Kontrolní zařízení se nezapne	vybitá baterie
	odpojená baterie
	přerušený napájecí obvod baterie
	přepálená pojistka
Spínač MT se nezavírá	zkrat na lince
	disperze na lince (zásah diferenciálního jističe)
	přetížení
	porucha uvolňovací cívky
Startér se otáčí pomalu nebo se zablokuje	vybité baterie
	selhání startéru
Startér vykoná pokusy nastartování, ale elektrocentrála se nespustí	nizká hladina paliva
	zanesený palivový filtr
	vzduch v palivu
	zanesený vzduchový filtr
	odpojení palivového okruhu
	nizká teplota prostředí

Pro každý problém se obraťte na servisní středisko, jak je popsáno v Kapitole 11.

11. Jak požádat o asistenci

Za účelem snížení doby odezvy servisního střediska společnosti Visa a umožnění snadného řešení problémů Vás žádáme, abyste postupovali, jak je uvedeno níže a poskytlí nám potřebné údaje:

1. Prohlédněte si zprávy na displeji, abyste je mohli komunikovat servisnímu technikovi;
2. Zkuste zjistit příčinu konzultováním výše uvedené tabulky;
3. Obráťte se na autorizovaného prodejce Visa, přičemž mějte po ruce:
 - Údaje elektrocentrály, uvedené na štítku, aplikovaném na stroji;
 - Údaje dokladu o koupi/faktura (pokud nejsou k dispozici údaje na typovém štítku elektrocentrály);
 - Obchodní firma nebo název Společnosti, která stroj zakoupila;
 - Jméno prodejce (pouze v případě přímého kontaktu se společností Visa);
 - Popis anomálie s pokud možná co nejpodrobnějším popisem pravděpodobné příčiny, jakékoliv nesprávně provedené manipulace a nesprávného použití stroje;
 - Zprávu, která se zobrazí na ovládacím panelu;

Připomínáme, že limity platnosti záruky jsou uvedeny ve smluvní dokumentaci a v záručním listu, dodávaných v okamžiku nákupu. Zanikají společně s odpovědností společnosti Visa SpA v případě poškození; v případě nesprávného použití nebo přetížení; nesprávných nebo chybějících údržbářských zásahů; eventuálních modifikací nebo výměny částí náhradními díly, které nejsou schváleny společností Visa SpA nebo výrobcí komponentů.

12. Pokyny ke skladování

Níže jsou popsány některé operace, které mají být prováděny na komponentech stroje před uskladněním, aby nedošlo k jejich poškození.

Pro delší období nečinnosti (tj. více než 30 dnů) konzultujte návody k použití a údržbě motoru a alternátoru, jakož i další návody s pokyny, které mohou být dodány se strojem (kapitoly věnovány požadavkům na řádnou údržbu a skladování).

Kromě toho:

- Celkem vyprázdněte palivové nádrže;
- Důkladně stroj vyčistěte a ochraňte jej před prachem a vlhkostí plachtovinou;
- Odpojte startovací baterii a zkontrolujte stav nabití každé 2 měsíce;
- Ochraňte svorky propojovacích kabelů k baterii speciálním mazivem;
- Odpojte pomocné kabely od svorkovnice elektrického panelu a ujistěte se, že během období skladování je rozvaděč dostatečně chráněn před prachem a vlhkostí, a zároveň je zajištěno potřebné větrání, aby nedocházelo ke tvoření kondenzace.



Poznámka: používejte pouze výrobky a přísady povolené výrobcí motorů. Po provedení těchto kroků umístěte generátor na kryté místo, chladné a suché.

13. Pokyny k likvidaci

V okamihu likvidace jsou všechny komponenty generátoru považovány za nebezpečný odpad a musí být likvidovány jako takový. Zejména baterie a kapaliny, obsažené v motoru, jsou nebezpečné odpady. Zdůrazňujeme, že je nezbytné dodržovat všechny platné zákony v místě likvidace zařízení.

Zařízení na konci své životnosti, nebo v případě demolice, musí být zlikvidováno podle předpisů, platných v zemi určení. Je třeba rovněž zničit identifikační štítky na generátoru a všechny jiné související dokumenty.

Vyřazení elektrocentrály z provozu musí být řízeno s přihlédnutím k předpisům aplikovatelným na řízení odpadu subjekty oprávněnými pro tento účel (Přednostně využívejte firmy specializované na rekuperace vozidel / průmyslových motorů). Odpad získaný kompletní demontáží elektrocentrály lze klasifikovat v souladu se seznamem uvedeným v následující tabulce (jako příklad uvádíme odkaz na evropskou legislativu):

Odpad	EVROPSKÝ KATALOG ODPADU - EKO (doporučeno) Evropská klasifikace	Evropská klasifikace
Motor	16.01.17	Ne nebezpečný
Alternátor	16.02.14	Ne nebezpečný
Rám, bonifikovaná nádrž, kontejner, konstrukce elektrického rozvaděče	16.01.17	Ne nebezpečný
Plastový - gumový fonoabsorpční materiál	16.01.19	Ne nebezpečný
Použitý olej	13.02.08*	Nebezpečný
Olejevé filtry	16.01.07*	Nebezpečný
Naftové filtry	16.01.07*	Nebezpečný
Vzduchové filtry	15.02.03	Ne nebezpečný
Použitá nemrznoucí kapalina	16.01.14*	Nebezpečný
Znečištěná nafta a nánosy ze dna nádrže	13.07.01*	Nebezpečný
Olověné akumulátory	16.06.01*	Nebezpečný
Elektrické komponenty	16.02.16	Ne nebezpečný

INFORMACE PRO UŽIVATELE



Ve smyslu čl. 14 SMĚRNICE 2012/19/EU, EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (WEEE).

Symbol přeškrtnutého koše, který je uveden na zařízení nebo na jeho obalu, označuje, že výrobek musí být po skončení své životnosti odevzdán do sběru oddělené od ostatního odpadu.

Separovaný sběr tohoto zařízení po skončení jeho životnosti je organizován a řízen výrobcem. Uživatel, který se bude chtít zbavit tohoto zařízení, se proto bude moci obrátit na výrobce a řídit se systémem, který výrobce přijal pro umožnění separovaného sběru zařízení, jehož životnost skončila, nebo si samostatně vybrat firmu, která je autorizována pro nakládání s tímto druhem odpadu.

Vhodný separovaný sběr zařízení vyřazeného z provozu (pro účely recyklace a likvidace kompatibilní s životním prostředím) přispívá k zabránění možným dopadům na životní prostředí a na lidské zdraví a podporuje opětovné použití a/nebo recyklaci materiálů, které tvoří zařízení.