

Při vykládání nákladu z klece výtahu:

1. Je nutno postupovat tak, aby vykládaným nákladem nebyly poškozeny klecové stěny a klecové a šachetní dveře.

Poznámka: pokud je výtah vybaven pouze dveřní fotobuňkou, doporučuje se při vykládání břemen nezajišťovat dveře mechanicky, ale zakrýt fotobuňku. Po vyložení nákladu zakrytí fotobuňky odstraňte pro obnovení správné funkce

2.2.3. POVINNOSTI PROVOZOVATELE VÝTAHU

Provozovatel výtahu je plně odpovědný za zajišťování servisu výtahu. Proto je jeho povinností před uvedením výtahu do provozu uzavřít servisní smlouvu se servisní organizací NADa nebo NADem určenou organizací, pokud chce využít garančních a právních závazků dodavatele.

Používání výtahu:

Výtah se smí používat jen pro ten účel, pro který byl konstruován, a způsobem odpovídajícím údajům a pokynům v průvodní technické dokumentaci.

Větrání, případné klimatizace výtahové šachty a strojovny musí být instalovány a servisovány tak, aby teplotní a vlhkostní podmínky v těchto prostorách byly dodrženy v rozsahu uvedeném v průvodní dokumentaci.

Průvodní dokumentace výtahu musí být uložena na vhodném místě kdykoliv dostupná oprávněným nebo autorizovaným osobám.

Bezpečný přístup do budovy a k výtahovému zařízení musí být zajištěn pro případy nouze nebo servisní činnosti. Přístup k vlastnímu výtahovému zařízení vně klece musí být možný pouze oprávněným osobám - jiným nepovolaným osobám musí být přístup zabráněn (např. zámkem). Strojovna, výtahová šachta, nástupiště a přístupy ke strojovně musí být řádně osvětleny.

Prostory náležející k výtahu nesmí být využívány k jinému účelu např. skladování jiných předmětů, vedení elektrických rozvodů, potrubí a pod..

Údržbu výtahu bude provádět servisní organizace NADO výtahy nebo jiná zaškolená a určená servisní organizace. Servis a údržba prováděná jinou servisní organizací má za následek ztrátu garance a právních závazků dodavatele.

Nouzový servis musí být zajištěn v případě, kdy výtah je v nouzové situaci.

Odborné prohlídky a zkoušky bezpečnostních prvků a ostatních zařízení výtahu musí být prováděny za účelem posouzení celkového stavu výtahu z hlediska bezpečnosti a provozuschopnosti, včetně kontroly vedení dokumentace a způsobilosti obsluhy. Termíny prohlídek a zkoušek jsou stanoveny zvláštním předpisem.

Uvedení Výtahu do provozu po jeho vyřazení z provozu smí provést pouze určená servisní organizace. Čištění a mazání výtahu, výměnu poškozených dílů, kontrolu bezpečnostních dílů smí provádět pouze určená servisní organizace.

Nepravidelné nebo neobvyklé chování výtahu během provozu a nouzové situace je nutno neprodleně ohlásit servisní organizaci. Rovněž veškeré další změny, v budově (stavba sedá, průnik vody do šachty atd.), mající vliv na provoz výtahu je nutno ohlásit.

2.2.4. PŘÍSTUP DO STROJOVNY

Přístup do strojovny nebo jiných prostor výtahu vně kabiny mají pouze oprávněné osoby. Pro zabránění přístupu nepovolaných osob jsou tyto prostory uzamčeny. V případě nouzové situace, vyprošťování osob, údržby apod. musí být klíče k dispozici u oprávněných osob.

Pokud dojde k znemožnění nebo omezení přístupu, nebo k jiné nebezpečné situaci je nutno tuto skutečnost nahlásit servisní organizaci.

2.2.5. ZATÍŽENÍ KLECE

Klec výtahu může být zatěžována osobami případně osobami a nákladem pouze do hmotnosti odpovídající nosnosti výtahu. Pokud je to možné, je třeba rozmístit zatížení rovnoměrně po celé ploše podlahy.

2.2.6. PŘÍSTUP K NÁSTUPIŠTI

Přístup k nástupišti musí být volný, bez překážek, plocha podlahy musí být čistá, nezaolejovaná, dostatečně osvětlená tak, aby se vyloučilo nebezpečí nastupujících osob.

2.2.7. ŘÍZENÍ VÝTAHU

Pro snadné užívání je výtah vybaven jednoduchými ovládacími a signalizačními prvky, podávajícími informace o situaci výtahu. Tyto prvky jsou jednak ve stanicích výtahu a jednak ve výtahové kleci.

Ovládače ve stanicích

V nástupních stanicích je ovládací kombinace s jedním tlačítkovým ovládačem a světelnou signálkou. Ovládač slouží pro přivolání klece pro požadovanou jízdu a světelná signálka rozsvícením signalizuje potvrzení záznamu. Šipky nahoru a dolů ukazují směr jízdy a displej polohu klece výtahu.

Ovládače v kleci

Uvnitř klece je ovládací kombinace s tlačítkovými ovládači pro každou stanici. Navíc jsou zde ovládače ALARM, ovládač znovu otevření dveří.

Po vstupu do klece je dána po určitou dobu (asi 7 sekund) přednost volby z klece. Pokud tuto dobu nevyužijete a nezvolíte požadovanou jízdu, přednost volby z klece se zruší a může vás kdokoliv přivolat z jiné stanice. Zachovejte klid při dodržení bezpečnosti vás výtah přiveze do některé stanice a potom můžete pokračovat v další jízdě.

2.3. NOUZOVÉ VYPROŠTĚNÍ OSOB

Postupy vyprošťování vyžadují velkou pozornost při jejich realizaci a musí být dodržovány přesně dle postupů školených pro tyto případy.

Školené osoby provádějící vyproštění musí vždy postupovat v souladu s instrukcemi pro vyproštění umístěnými na nouzovém panelu.

Pro zajištění bezpečnosti provozu výtahu Vám musí Vaše servisní organizace poskytovat servisní služby po 24 hodin denně po 365 dní v roce tak, aby tento servis reagoval na případné poruchy a eliminoval neplánovanou údržbu. Tento servis je poskytován na základě servisní smlouvy a naplňuje požadavky na povinnosti vlastníka ve vztahu k zajištění vyproštění osob v případě poruchy výtahu, plynoucí ze zákona a příslušných vládních nařízení.

Vaše vyprošťovací služba musí být vyškolená tak, aby byla schopna řešit případné potíže plynoucí z provozu výtahu a podnikat kvalifikované akce

Musí být prokazatelně proškoleni lidé ze strany zákazníka pro vyprošťování osob, které byli uvězněni v kleci výtahu při jeho poruše tak, aby nebylo třeba volat vyprošťovací službu v jednoduchých případech.

Organizace provádějící instalaci výtahu a nebo Vaše servisní organizace musí být konzultantem vždy, když Vy nebo Váš autorizovaný personál provádí vyprošťovací úkony.

Osoby zodpovědné za vyproštění osob uvězněných v kleci výtahu musí být rádcem pro jednání s cestujícími uvězněnými v kleci.

Základem jednání je udržovat úzkost uvězněných cestujících na nejnižší možné úrovni, toto může pomoci při vlastním vyproštění osob. Stejně tak je nutno demonstrovat absolutní profesionalitu během vyprošťování.

Pokud si nevíte rady neváhejte ihned volat:

VAŠI SERVISNÍ ORGANIZACI

V případě výpadku elektrického proudu nebo při závadě výtahu není ohrožena bezpečnost osob nacházejících se v kleci.

Pokud je přerušena dodávka elektrického proudu, rozsvítí se nouzové osvětlení v kabině. Stisknutím tlačítkového ovládače ALARM (se znakem zvonku) přivoláte bud' obsluhu v budově, která zajistí vyproštění osob, nebo se tlačítkem ALARM aktivuje telefonické spojení s místem trvalé vyprošťovací služby.

Pokud není dosažitelná odpovědná osoba přímo v budově, spojí se telefonní přístroj z vaší kabiny se servisním podnikem s 24 hodinovou službou, která zajistí vyproštění osob. Po tuto dobu je nutno zachovat v kabině klid, nekouřit, uklidňovat osoby toto vyžadující, neprovádět žádné manipulace s výtahovým zařízením a vyčkat příchodu obsluhy provádějící vyproštění.

Než budete volat servisní organizaci odpovězte si následující otázky:

1. Jsou v kleci výtahu uvězněny cestující
2. Jsou klíčkové ovládače nastaveny na normální provoz.
3. Nejsou násilně zablokovány některá ovládací tlačítka
4. Jsou šachetní a kabinové dveře volné a čisté tak, aby mohly fungovat
5. Je hlavní vypínač zapnutý
6. Není klec výtahu přetížena.

2.4. OSOBY PROVÁDĚJÍCÍ VYPROŠTĚNÍ

Vyproštění osob z klece smí provádět pouze pověřená oprávněná osoba řádně proškolená, jejíž jméno je uvedeno v knize výtahu, nebo pracovník servisní organizace.

Proškolení oprávněných osob zajistí organizace provádějící montáž výtahu. Tyto osoby zároveň obdrží proti podpisu klíč nouzového otvírání. Klíč slouží k nouzovému otvírání šachetních dveří ze strany nástupiště v případě potřeby vyproštění osob. Oprávněná osoba musí klíč uschovávat na nepřístupném místě, aby nemohl být zneužit neoprávněnou osobou.

Po nouzovém otevření šachetních dveří a vyproštění osob se musí dveře řádně uzavřít a je nutno se přesvědčit o jejich správném zajištění.