

- Je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od všech vozidel jedoucích vpředu.
- Nabírací prostředek břemene a břemeno mají být při pojezdu spouštěny a je-li to možné, zakloněny. Břemeno nesmí být zdviženo, s výjimkou operace stohování.
- Jestliže při jízdě vpřed břemeno brání viditelnosti, musí manipulační vozíky pojíždět s břemenem vzadu.
- Při jízdě se řidič nesmí vyklánět mimo půdorys manipulačního vozíku.
- Rychlost manipulačního vozíku musí být přizpůsobena stavu a povaze dopravní cesty, chování a pohybu osob na cestě, možnosti výhledu řidiče a viditelnosti, stavu manipulačního vozíku, hmotnosti a způsobu uložení břemene. Zvláštní pozornost se musí věnovat řízení na mokřem a kluzkém povrchu.
- Za všech okolností musí být rychlost jízdy manipulačního vozíku taková, aby umožňovala jeho bezpečné zastavení.
- Jestliže je manipulační vozík ponechán bez dozoru, musí být nabírací prostředek břemene zcela spuštěn, ovládače uvedeny do neutrální polohy, přívod energie přerušen, parkovací brzda zabrzděna a manipulační vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití.
- Při parkování je třeba dbát na to, aby nebyly zataraseny únikové cesty, přístup ke schodištím a prostředkům požární ochrany.
- Manipulační vozíky se odstavují na vyhrazeném místě, které určí provozovatel.
- Manipulační vozíky s pohonem na LPG nesmí zůstat stát, nesmí se parkovat, nebo odstavovat nad kanalizačními vpustěmi, výkopy, jámami, nebo prohlubněmi.

Poznámka: Řidič (obsluha) manipulačního vozíku je osobně zodpovědný zejména za bezpečnost při řízení a obsluze manipulačního vozíku a za škody vzniklé špatnou obsluhou nebo nedodržováním bezpečnostních předpisů.

5.7 Požadavky na kvalifikaci obsluhy

- Obsluhovat manipulační vozíky mohou pouze pověřeni zaměstnanci, kteří jsou k tomu odborně, tělesně a duševně způsobilí.
- O odborné způsobilosti rozhoduje osoba odpovědná za technický stav a provoz manipulačních vozíků, o zdravotní způsobilosti rozhoduje lékař. Lhůty lékařských prohlídek jsou stanoveny v samostatné směrnici k zajištění pracovně lékařských služeb.
- Pověření k obsluze manipulačních vozíků lze zaměstnanci vydat až po úspěšném zakončení jeho zaškolení a zácviu.
- V průběhu zaškolování a zácviu musí být obsluha manipulačního vozíku prokazatelně seznámena:
 - s bezpečným používáním manipulačního vozíku a přídatných zařízení, které bude řidič obsluhovat,
 - s návody výrobců pro používání daného zařízení.
 - s tímto provozním bezpečnostním předpisem,
 - s dodržováním dalších bezpečnostních předpisů, které souvisí v provozu manipulačních vozíků (rozsah seznámení stanoví příslušný školitel).
- Z obsahu výše uvedených předpisů musí být zaškolovaný pracovník následně přezkoušen, přičemž musí prokázat jejich vyhovující znalosti. Toto školení a přezkoušení musí být pravidelně opakováno, a to ve lhůtě 1x ročně.
- Zaškolování a zácviu zaměstnanců, kteří obsluhují manipulační vozíky s vlastním pohonem, provádí instruktor řidičů motorových manipulačních vozíků.
- Doporučuje se vést průkazy obsluhy manipulačních vozíků.
- Pro provoz manipulačních vozíků v organizaci (mimo veřejné pozemní komunikace) není vyžadováno řidičské oprávnění.
- Mimo uzavřený areál SZ nesmí manipulační vozík s celkovou hmotností přesahující 3500 kg obsluhovat osoba, která nemá řidičské oprávnění skupiny C nebo T.

5.8 Další bezpečnostní požadavky

5.8.1 Provoz manipulačního vozíku

- Žádná osoba se nesmí zdržovat nebo procházet pod zvednutou částí manipulačního vozíku, ať je naložen nebo prázdný.
- Spolujezdci se nesmí na manipulačních vozících přepravovat s výjimkou případů, kdy je manipulační vozík pro jejich přepravu konstruován. Jízda spolujezdce na zvedacím mechanismu nebo přídatném zařízení není dovolena.
- Nosnost uvedená výrobcem manipulačního vozíku nesmí být překročena.
- Jakékoliv konstrukční změny nebo doplňky, které by mohly ovlivnit nosnost a bezpečnost provozu, mohou být provedeny pouze po schválení výrobcem.
- Veškeré štítky a značení musí být na viditelném místě a musí být udržovány v čitelném stavu.
- Jestliže je manipulační vozík z jakéhokoliv důvodu nebezpečný nebo by mohl být příčinou nebezpečí, musí být vyřazen z provozu a na viditelném místě označen tabulkou „MIMO PROVOZ“, dokud nebude opět uveden do bezpečného stavu.
- Při používání manipulačního vozíku na pozemních komunikacích musí být takový manipulační vozík schválen pro provoz na pozemních komunikacích.
- Při provozu manipulačního vozíku na venkovních meziobjektových komunikacích v uzavřeném areálu SZ, popř. na parkovišti nebo na komunikaci před uzavřeným areálem SZ, platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.
- Výjezdy z hal a objektů SZ se považují vždy za vedlejší komunikaci. Obsluha manipulačního vozíku musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost všem vozidlům, manipulačním vozíkům, chodcům a cyklistům apod., pohybujícím se v obou směrech po venkovní komunikaci, na níž chce vyjet.
- Při výjezdu manipulačního vozíku z hal a objektů SZ, musí obsluha vyjíždět vidlicemi manipulačního vozíku směřujícími dovnitř hal a objektů SZ a dát při tom zvukové nebo světelné znamení. Pokud manipulační vozík nebude z hal a objektů vyjíždět vidlicemi směřujícími dovnitř hal a objektů, musí být obsluha manipulačního vozíku vedena osobou předem náležitě poučenou o signálech a způsobu dorozumívání pro manipulaci.
- Mimo uzavřený areál SZ je řidič manipulačního vozíku oprávněn obsluhovat manipulační vozík pouze s pomocí způsobilé a obsluhou manipulačního vozíku předem náležitě poučené osoby.
- Manipulační vozíky s elektrickým pohonem se nesmí používat, parkovat a odstavovat ve venkovním prostředí v době dešťových srážek a jejich elektroinstalace se nesmí umývat a čistit proudem vody.
- Manipulace rozměrných břemen pomocí dvou manipulačních vozíků smí být prováděna pouze obsluhou, kdy tato obsluha je předem náležitě poučená o signálech a způsobu dorozumívání pro manipulaci a pod dohledem vedoucího zaměstnance příslušného pracoviště.
- S poškozenou manipulační jednotkou smí řidič manipulačního vozíku manipulovat pouze na co nejkratší vzdálenost za účelem bezprostředního rozebrání nebo přeložení manipulační jednotky a vždy pod dohledem vedoucího zaměstnance příslušného pracoviště.
- Pokud je manipulováno s břemeny (zvedání nebo spouštění), minimálně 2m od manipulačního vozíku je nebezpečný prostor. V tomto prostoru jsou zakázány pohyb a práce dalších osob nebo vozidel, které nesouvisí s manipulací břemeny. Obsluha manipulačního vozíku je povinna předem poučit náležitý počet způsobilých osob, které zamezí vjezdu jiných vozidel nebo manipulačních vozíků, nebo vstupu dalších osob do nebezpečného prostoru.
- Provozovatel postupuje při vyšetřování příčin nehod ve smyslu platných předpisů v oblasti bezpečnosti práce.
- Manipulační vozíky se spalovacím motorem mohou vjíždět a manipulovat v uzavřeném prostoru jen tehdy, je-li do výfukového systému zabudován katalyzátor plynu nebo s pohonem na LPG. Nutno zajistit účinné větrání, aby byly dodrženy limity škodlivin v ovzduší.

5.8.2 Dopravní cesty a komunikace

- Podlahy musí mít dostatečnou únosnost a musí být udržovány tak, aby nepříznivě neovlivnily bezpečnost provozu manipulačního vozíku.

- Dopravní cesty pro manipulační vozíky musí být řešeny tak, aby byla dobrá viditelnost, snadné zatáčení manipulačních vozíků a musí se vyhýbat sklonům, strmým rampám, úzkým průchodům a nízkým stropům.
- Dopravní cesty, průchody, podlahy a rampy musí být udržovány v dobrém provozním stavu, aby se zamezilo poškození manipulačního vozíku a aby se neporušila stabilita.
- Nebezpečné překážky nad pracovním prostorem musí být viditelně označeny.
- Všechny překladové můstky nebo mostové lávky musí mít odpovídající nosnost, aby unesly naložené manipulační vozíky. Maximální zatížení musí být uvedeno trvanlivě a zřetelně na štítcích. Překladové můstky a mostové lávky musí mít protismykový povrch.
- Provozní budovy luštiny a skladu šišek jsou v úrovni 5. NP vzájemně propojeny spojovacím mostem. Při vjezdu ručně vedeného akumulátorového manipulačního vozíku na spojovací most je jeho řidič povinen respektovat maximální nosnost spojovacího mostu, která je vyznačena na tabulkách umístěných před oběma vstupy do prostoru spojovacího mostu.
- V provozních budovách luštiny a skladu šišek je možné náklady přepravovat mezi jednotlivými podlažími budov ručně vedenými akumulátorovými manipulačními vozíky pomocí technologických osobo-nákladních výtahů. Řidiči těchto vozíků jsou povinni:
 - nepřekračovat maximální nosnost výtahu,
 - pokud výtah nebude obsluhovat jiná oprávněná osoba, musí být řidič manipulačního vozíku prokazatelně proškolen, poučen a seznámen s návodem k obsluze výtahu,
 - k výtahu přijíždět pomalu a do klece výtahu vjíždět teprve tehdy, když klec výtahu zastaví, podlaha klece je ve stejné úrovni s podlahou nástupní plochy a v kleci se nenacházejí žádné osoby,
 - nevjíždět do klece výtahu napřed řidičem (necouvat),
 - jakmile je manipulační vozík v kleci výtahu, musí být ovladače manipulačního vozíku uvedeny do neutrální polohy, přerušen přívod energie a parkovací brzda uvedena v činnost.
- Řidičům manipulačních vozíků je na mostní váze, která se nachází poblíž administrativní budovy, zakázáno bezdůvodně zastavovat, či na ní manipulovat s břemeny, nebo jí bezdůvodně přejíždět.

5.8.3 Manipulace s břemeny

- Manipulována smí být pouze břemena stabilní a bezpečně umístěná. Je třeba věnovat zvláštní pozornost extrémně dlouhým nebo vysokým břemenům.
- Při použití vidlice pro nabírání břemene:
 - musí být poloha ramen vidlice vhodně nastavena s ohledem na šířku břemene,
 - musí být vidlice zasunuta co možná nejdále pod břemeno; současně se musí dbát na to, aby předměty umístěné za břemenem nebyly poškozeny špičkami ramen vidlice; potom musí být vidlice dostatečně zdvižena, aby se nabralo břemeno,
 - musí se ke stabilizaci břemene použít pouze minimální zaklopení (kde je to možné), zvláštní pozornost se musí věnovat manipulaci s vysokými nebo členěnými břemeny.
- Při ukládání břemen musí být vidlice spouštěna opatrně.
- Ke stohu se manipulační vozík musí přibližovat pomalu a pouze s tak zakloněným zdvihacím zařízením, aby se břemeno stabilizovalo. Musí být zajištěno bezpečné uložení břemene ve stohu.

5.8.4 Použití manipulačního vozíku s přídatnými zařízeními

5.8.4.1 Podmínky bezpečného provozu při použití manipulačního vozíku s montážní plošinou

- Obsluha na řídicím stanovišti musí mít možnost spolehlivými prostředky komunikovat se zdvihanými osobami na montážní plošině.
- V případě nebezpečí musí být k dispozici spolehlivé prostředky pro případnou evakuaci nebo vyproštění zdvihaných osob.
- Během přítomnosti osob na montážní plošině musí být ovládací stanoviště neustále obsazeno řidičem a řidič nesmí opustit své stanoviště.

- Zastavení provozu zařízení používaného ve venkovním prostoru v případě, pokud se povětrnostní podmínky zhorší natolik, že ohrožují bezpečné použití zařízení nebo bezpečnost a zdraví osob a než dojde k omezení dalších rizik vyplývajících z této situace pro obsluhu a další osoby.
- Zdvíhaná osoba při práci na montážní plošině vždy použije takové předepsané OOPP, které odpovídají povaze prováděné pracovní činnosti na montážní plošině a v souvislosti se stanovenými pracovními riziky v rámci LČR, s. p. Vždy však bude mít na sobě ochrannou přilbu a výstražnou vestu.

Zakázané manipulace:

- Montážní plošina se nesmí používat bez jejího řádného upevnění na manipulačním vozíku.
- Montážní plošina se nesmí používat na manipulačním vozíku s nasazenými prodlouženými vidlicemi.
- Je zakázána jízda manipulačního vozíku s obsazenou montážní plošinou.
- Na montážní plošině je zakázáno zvedat předměty, pokud nejsou zajištěny proti pohybu (např. svářečky, montážní skříňky na kolečkách a další podobné předměty).
- Je zakázáno překračovat povolenou nosnost montážní plošiny s výjimkou při provádění předepsaných zkoušek.
- S montážní plošinou je zakázáno pracovat v nebezpečné blízkosti venkovního i vnitřního nadzemního elektrického vedení, které je pod napětím.
- Je zakázáno otevírání nástupních dvířek montážní plošiny kromě nástupní doby.
- Je zakázáno používat montážní plošinu osobám, které nejsou seznámeny s tímto interním předpisem a s návodem k obsluze montážní plošiny.
- Je zakázáno vyzvedávat montážní plošinu do výšky přesahující 3 m mezi zemí a podlahou montážní plošiny.
- Je zakázáno používat manipulační vozík s montážní plošinou tam, kde není dostatečně rovná, stabilní a pevná zem či podlaha.
- Zaměstnanec na montážní plošině musí mít zdravotní způsobilost pro práci ve výškách.
- Osoby na montážní plošině školí řidič manipulačního vozíku (zakázané manipulace, zakázané činnosti).

5.8.4.2 Podmínky bezpečného provozu při použití manipulačního vozíku s prodlouženými vidlicemi

- Prodloužené vidlice jsou určeny k nasunutí na stávající vidle manipulačního vozíku a dále k manipulaci s materiálem na paletách větších nebo delších rozměrů.
- Před zahájením práce s nasunutými prodlouženými vidlicemi musí být prodloužené vidlice na jejich zadních částech u pat nosných vidlí manipulačního vozíku zajištěny čepem se závlačkou.
- Nosná vidle manipulačního vozíku by měla vyplňovat min. 60% prodloužené vidlice (např. nosná vidle 1200 mm, prodloužené vidlice max. 1900 mm).

Poznámka: Požadavky pro používání, řízení a údržbu manipulačních vozíků (provozní pravidla a pokyny pro provozovatele a řidiče motorových manipulačních vozíků) jsou podrobně stanoveny v návodech na obsluhu a v dalších předpisech souvisejících s provozem manipulačních vozíků.

6 OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY

- Způsob, podmínky a doby používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště (zaměstnavatel) a zaměstnanec tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky jsou zaměstnanci povinni řádně používat.
- Při provozu mimo uzavřený areál SZ jsou řidič manipulačního vozíku, který vystoupí z manipulačního vozíku, řidič ručně vedeného akumulátorového manipulačního vozíku a způsobit a předem náležitě poučená osoba, která pomáhá řidiči při manipulaci povinni používat výstražnou vestu.

- Při manipulaci s materiálem ve výšce 2 a více metrů, musí řidič manipulačního vozíku, popř. osoba která pomáhá řidiči manipulačního vozíku při manipulaci používat ochrannou přilbu.

7 KONTROLY, ÚDRŽBA A OPRAVY

- K zajištění spolehlivého technického stavu manipulačních vozíků a bezpečnosti jejich provozu musí být prováděny následující činnosti:
 - kontrola před každodenním použitím manipulačního vozíku a jeho přídatných zařízení,
 - provozní údržba,
 - technická kontrola,
 - odstranění závad,
- Konkrétní rozsah jednotlivých úkonů, lhůty jejich provádění, kdo úkony provádí, popř. způsob jejich zajištění stanoví návod k používání manipulačního vozíku.
- Pokud není návod k používání k dispozici, stanoví tyto činnosti provozovatel na základě posouzení rizik.

7.1 Kontrola před každodenním použitím

- Před každodenním použitím provede řidič úkony stanovené návodem k používání manipulačního vozíku a jeho přídatných zařízení.
- Manipulační vozík a jeho přídatná zařízení se mohou používat až po odstranění závad ohrožujících bezpečnost nebo spolehlivost provozu.

7.2 Provozní údržba

Pouze kvalifikovaní a k tomu pověřeni pracovníci mohou provádět údržbu, opravy, seřízení a kontrolu motorových manipulačních vozíků.

Preventivní údržba, mazání a проверки všech motorových manipulačních vozíků musí být prováděny dle harmonogramu v souladu s níže uvedenými body a zvláště dle doporučení výrobce, která musí být součástí dodávky.

- Brzdy, řízení, ovládací mechanismy, výstražná zařízení, osvětlení, regulátory a zařízení proti přetížení musí být udržovány v bezpečném stavu.
- Všechny části mechanismů zdvihání a nakládění a části podvozku musí být pečlivě a pravidelně prověřovány a udržovány ve zcela bezpečném stavu.
- Ochranná a bezpečnostní zařízení musí být pravidelně prověřována a udržována na manipulačním vozíku v bezpečném stavu.
- Všechny hydraulické systémy musí být pravidelně kontrolovány a udržovány. Válce, ventily a jiné podobné části musí být kontrolovány, aby se zjistilo, zda nedochází k žádným vnitřním ani vnějším netěsnostem, které by mohly zapříčinit zvýšené nebezpečí.
- Akumulátorové baterie, motory, regulátory nebo stykače, koncové spínače, ochranná zařízení, elektrické vodiče a konektory musí být kontrolovány a udržovány v souladu s všeobecně platnými pravidly. Zvláštní pozornost je nutno věnovat stavu elektrické izolace.
- Výfukový systém a připojení karburátoru, odpařovače a palivového čerpadla manipulačních vozíků se spalovacím motorem musí být kontrolovány s ohledem na poškození a netěsnosti. POZOR: Během údržby může provoz spalovacích motorů v uzavřených prostorách vytvářet škodlivé zplodiny. Pracují-li spalovací motory v takových prostorách, doporučuje se odpovídající ventilace.
- Musí být kontrolovány pneumatiky, aby se zjistilo poškození běhounu, bočnic a ráfků. Je nutno dodržovat huštění stanovené výrobcem manipulačního vozíku. Před demontáží pneumatik na dělených ráfcích musí být učiněna bezpečnostní opatření, aby bylo zajištěno, že vnitřní tlak byl vypuštěn.
- Musí být kontrolována přilnavost plných obručí ke kovovým páskům nebo k ráfkům a v případě nutnosti se musí odstranit cizí tělesa z běhounu.
- Všechny informační a instrukční štítky a visačky musí být udržovány v dobře čitelném stavu.

- Musí být kontrolována netěsnost a dobrý stav všech dílů palivové soustavy. Těsnost systémů LPG musí být kontrolována pomocí mýdlového roztoku, v případě netěsností v palivovém systému musí být manipulační vozík vyřazen z provozu a smí být znovu uveden do provozu až po odstranění všech netěsností.
- Všechny konstrukční úpravy nebo doplňky, jež by mohly ovlivnit nosnost manipulačního vozíku a bezpečnost provozu, mohou být provedeny pouze po schválení výrobcem. V takovém případě musí být pozměněny identifikační a instrukční štítky.
- Všechny náhradní díly musí být originální nebo musí mít alespoň stejnou kvalitu jako díly poskytnuté v rámci originálního vybavení.
- Manipulační vozíky musí být udržovány v čistém stavu, aby se zamezilo nebezpečí požáru a aby mohly být zjištěny uvolnění nebo poškození díly. Pozornost musí být věnována zařízením zdvihu a nabíracím prostředkům, pedálům, schůdkům a podlahám manipulačních vozíků, aby byly zbaveny mastnoty, oleje, bláta atd.

Preventivní prohlídky se provádějí:

- dle stanoveného časového plánu (viz návod k obsluze a údržbě).
- na základě výsledků technických kontrol.
- v případě náhlých poruch nebo poškození manipulačních vozíků.

7.3 Technická kontrola

- Technickou kontrolou se zjišťuje technický stav manipulačního vozíku a stanovují se podmínky pro další bezpečný provoz.
- Technická kontrola se provádí na základě výrobní dokumentace.
- Při technické kontrole se neprovádí seřizování nebo opravy kontrolovaných manipulačních vozíků.
- Provozovatel manipulačního vozíku může zajistit provedení technické kontroly u kontrolního místa.
- O výsledku technické kontroly se vystavuje protokol včetně doporučeného data následující technické kontroly (zpravidla 12 měsíců) a závěrů nebo doporučení k zajištění bezpečného provozu do následující technické kontroly.
- V případě, že protokol o technické kontrole neobsahuje omezující podmínky pro další používání, pak se na manipulační vozík umístí štítek s vyznačením doporučeného data následující technické kontroly.

7.4 Odstranění závad

- Jestliže je při kontrole zjištěna závada, opotřebování nebo poškození, které by mohly ohrozit bezpečnost, musí být manipulační vozík vyřazen z provozu do doby, než bude opraven.
- Manipulační vozík se může používat až po odstranění závad ohrožujících bezpečnost nebo spolehlivost provozu.

7.5 Kontrolní místo

- Kontrolní místo může být zřízeno:
 - a) výrobcem (pro manipulační vozíky, které vyrobil),
 - b) pověřeným zástupcem výrobce (pro manipulační vozíky, které jsou předmětem zmocnění),
 - c) nezávisle na výrobě, servisu a provozu manipulačních vozíků.
- Kontrolní místo podle bodu a) a b) prokazuje odbornou způsobilost osvědčením vydaným výrobcem nebo jeho pověřeným zástupcem.
- Kontrolní místo podle bodu c) prokazuje odbornou způsobilost certifikátem systému jakosti vydaným certifikačním orgánem nebo inspekčním orgánem.

8 PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Proto musí především zjistit:

- jaká konkrétní rizika se na pracovišti vyskytují (vyplývají z nebezpečí, které zaměstnancům hrozí vzhledem k používaným strojům a zařízením a vzhledem k prostoru, v němž pracují).
- charakter výskytu zjištěných rizik:
 - vyjadřující působení rizika vzhledem k času, tzn. jak často se zjištěné riziko v daném případě vyskytuje (např. trvale, po dobu manipulace, mimořádně apod.),
 - vyjadřující působení rizika vzhledem k prováděné činnosti (např. při provozu, údržbě, opravě apod.),
- zdroj rizika, upřesňující co nejvíce jeho bližší určení (např. mechanické části, nástroje, el. proud, nerovná podlaha apod.).
- příčinu rizika, vyjadřující např. vzniklý nebezpečný stav nebo nebezpečné působení zdroje rizika (např. odstranění ochranného zařízení apod.).
- nebezpečí, které zaměstnancům vystaveným rizikům ohrožení jejich života a zdraví hrozí (např. úraz elektrickým proudem, zakopnutí, uklouznutí, popálení, vtažení do nebezpečného prostoru apod.).

Rizika spojená s provozem manipulačních vozíků jsou značná. Většina úrazů je způsobena:

- přejetím, sražením nebo přiražením osoby manipulačním vozíkem.
- pádem osoby z manipulačního vozíku.
- pádem břemena na osobu.
- zachycením, udeřením osoby manipulačním vozíkem nebo jeho částí.
- neodborným zásahem do technických a konstrukčních částí manipulačního vozíku.
- selháním technického stavu manipulačních vozíků.
- nedodržením technických požadavků pro provoz, obsluhu a údržbu atd.

Příčiny úrazů jsou následující:

- nesprávné nebo nebezpečné jednání poškozeného, jako naskakování a seskakování za jízdy, nezajištění nákladu, přetěžování manipulačního vozíku, jízda nadměrnou rychlostí, chůze v jízdní dráze atd.
- nebezpečné pracovní podmínky, např. závadný technický stav komunikací a pracovních ploch (poškozené, kluzké, zatarasené) nebo nevhodně uložený či nezajištěný náklad.
- nesprávné nebo nebezpečné jednání jiných osob.
- nesprávné nebo nebezpečné jednání poškozeného, např. řízení manipulačního vozíku neoprávněnou osobou, přecházení jízdní dráhy motorového manipulačního vozíku, jízda nepřiměřenou rychlostí, nedostatečný výhled řidiče, jízda na stupačkách.
- chybějící kvalifikace, odborná a zdravotní způsobilost.
- neznalost řízení, nepoužití předepsaných OOPP.
- nedodržování zásad bezpečného chování atd.

Analýza rizik a stanovení opatření ke snížení nebezpečí je provedeno v samostatném dokumentu

9 ODPOVĚDNOST A PRÁVOMOCI

Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto PBP mají všichni zaměstnanci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

Další odpovědnosti jsou popsány v konkrétních kapitolách tohoto dokumentu.

10 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

1.3 Směrnice 30/2018 K zajištění BOZP

1.3 Pracovní pokyn 113/2016 Pracovnílékařské služby

Pokyn VŘ 04/2013 Vyhodnocení pracovních rizik

11 PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Seznam používaných manipulačních vozíků a jejich přídatných zařízení

Příloha č. 2 Pověření odpovědné osoby za technický stav manipulačních vozíků

Příloha č. 3 Pověření k obsluze manipulačních vozíků a k provádění běžné (provozní) údržby manipulačních vozíků

Příloha č. 4 Pověření k provádění údržby, opravy, seřízení a kontroly manipulačních vozíků

Příloha č. 5 Schéma venkovních (mezi výrobními objekty) a vnitřních (uvnitř výrobních objektů) dopravních komunikací pro manipulační vozíky

12 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Se schválenou organizační směrnicí musí být v rámci školení seznámeni všichni zaměstnanci, kteří provádějí činnosti související s provozem manipulačních vozíků. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku má zaměstnavatel.

Zaměstnavatel je povinen zajistit řádné zpracování, vedení a ukládání veškeré dokumentace týkající se plnění povinností na úseku BOZP a PO, včetně záznamů o školení, revizních zpráv, návodů k obsluze apod., udržovat zpracovanou dokumentaci aktuální a v případě změn zajistit její aktualizaci oprávněnou osobou.

Tento PBP nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněné osoby ke schvalování dokumentace.

Autorizace dokumentu:

	Zpracoval *	Ověřil *	Schválil
Jméno	Tomáš Vašata	Bc. Dušan Motal	Ing. Miloš Pařízek
Datum	28.4.2020	28.4.2020	29.4.2020
Podpis			

* vyplňuje se pouze v případě, že dokument zpracovala nebo ověřila jiná osoba než schvalovatel

Criminal Compliance Program LČR, s.p.

LČR, s.p. má zaveden efektivní Criminal Compliance Program LČR, s.p (CCP), který je závazný pro všechny zaměstnance LČR, s.p. v celém svém rozsahu a jehož zásady a hodnoty mají dopad také na osoby, s nimiž LČR, s.p. vstupuje do smluvních vztahů.

Každý, kdo se dozví o porušení jakéhokoli ustanovení tohoto vnitřního předpisu, které by naplňovalo porušení CCP, by měl oznámit takové porušení postupem předpokládaným v CCP.