

- Řidič cizí organizace je povinen řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců SZ nebo zaměstnanců KŘ.
- Řidiči cizí organizace je zakázáno pohybovat se individuálně nebo s vozidlem po areálu SZ jinak, než je účel jeho návštěvy, čistit vozidlo, opravovat vozidlo, odvážet materiál, který není uveden v dodacím listě a odstavovat vozidlo mimo určené prostory.

5.3 Bezpečnost komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch

5.3.1 Komunikace a manipulační plochy pro nakládku a vykládku

- Veškeré komunikace a plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel, musí být udržovány v bezpečném stavu. Toto zajišťuje a organizuje příslušný vedoucí zaměstnanec, v jehož kompetenci je nakládka nebo vykládka prováděna.
- Bezpečné řízení a koordinaci nakládky nebo vykládky a úklid nepořádku (rozsypaného materiálu, zbytků palet a obalových materiálů, vázacích prostředků apod.) po nakládce nebo vykládce nákladu zajišťuje a organizuje příslušný zaměstnanec SZ, který nakládku nebo vykládku provádí.
- Manipulační plochy určené pro bezpečné nakládání a vykládání přepravovaného nákladu:
 - Plocha před schodištěm před hlavním vstupem do administrativní budovy
 - Prostor mezi administrativní budovou a budovou váhy a čerpací stanice
 - Plocha před nakládací rampou, plocha před násypkou suroviny a plocha za přístavkem podél západní strany budovy skladu šišek
 - Plocha před nakládací rampou na severní straně budovy skladu šišek
 - Plocha před vjezdovými vraty do skladu „U“ na východní straně mezi severním a jižním křídlem budovy skladu šišek
 - Plocha před nakládací rampou na jihovýchodní straně budovy skladu šišek
 - Plocha před nakládací rampou na severní straně budovy luštinny
 - Plocha před ocelovým přístřeškem na piliny pro denní zásobu paliva kotelny
 - Plocha před vstupními dveřmi na západní a jižní straně kotelny
 - Plochy před vjezdovými vraty na severní straně mrazírenské haly
 - Plocha podél otevřené strany skladu pilin
 - Plocha před a za nakládací rampou vystavěné mezi budovou dílen a garáží a mrazírenskou halou
 - Plocha podél celé západní strany budovy garáží a dílen
- Pracoviště mimo pozemní komunikace bude vždy v případě potřeby vyznačeno výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy tam, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypání dopravního prostředku, a za snížené viditelnosti budou nebezpečná místa v terénu opatřena světly, odrazkami nebo odrazovými deskami.
- V případě, že to vyžadují okolnosti, se zaměstnanec při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace musí předem přesvědčit o únosnosti terénu mimo pozemní komunikace a svahové dostupnosti vozidla.

5.3.2 Dopravní značení

- Zodpovědnost za umístění a údržbu stabilně rozmístěných dopravních značek má: Vedoucí provozu SZ
- Zodpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek, vymežujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor, má příslušný vedoucí zaměstnanec pracoviště, na němž je nutno přenosné dopravní značky umístit.

- Zodpovědnost za umístění a údržbu dopravních značek dočasného dopravního značení (např. v době opravy komunikace), má příslušný vedoucí zaměstnanec zodpovědný za provádění činnosti, která rozmístění těchto značek vyžaduje, případně vedoucí zaměstnanec zodpovědný za stav příslušného pracoviště např. zaměstnanec dodavatelské firmy, která opravu komunikace provádí.

5.4 Povinnosti zaměstnanců při provozu dopravních prostředků

- Při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř areálu SZ, případně při jiné činnosti na komunikaci, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
- V případě ohrožení bezpečnosti provozu z důvodu špatné sjízdnosti komunikací nebo snížené viditelnosti, se řidič o dalším průběhu dopravní činnosti dohodne s vedoucím provozu SZ nebo vedoucím výroby SZ
- Zaměstnanec, který řídí dopravní prostředek a na kterého se nevztahuje zvláštní právní předpis, je povinen:
 - a) nepřekročit maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
 - b) během bezpečnostní přestávky nevykonávat žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní doby,
 - c) vést v listinné formě nebo technickým zařízením denní evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek.
- Při výstupu na ložnou plochu dopravního prostředku, při sestupu z ní a při plachtování je zaměstnanec povinen použít žebřík nebo jiné vhodné zařízení.
- Při vykládání nebo nakládání nákladů těžších jak 50 kg se k tomuto účelu použije manipulační vozík (podrobnější podmínky k této činnosti jsou uvedeny v Dopravně provozním řádu pro provoz motorových manipulačních vozíků). Při vykládání nebo nakládání zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů se k tomuto účelu použije např. jeřáb nebo jiný vhodný mechanizační prostředek, kde za bezpečnost a koordinaci této činnosti zodpovídá vazač břemen.

5.4.1 Připojování a odpojování dopravních prostředků

- Při připojování dopravních prostředků se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojované dopravní prostředky, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení.
- Nájezd připojovaného dopravního prostředku na dopravní prostředek tažený je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.
- Připojované dopravní prostředky musí být zabrzděny, zajištěny klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.
- Při připojování dopravního prostředku musí být provedena kontrola spojení a kontrola zajištění závěsného zařízení dopravního prostředku.
- Před odpojením dopravních prostředků je řidič povinen vozidla zabrzdít a zajistit proti samovolnému pohybu.
- Po odpojení dopravních prostředků musí být provedena kontrola odpojení a zajištění rozpojených

dopravních prostředků proti samovolnému pohybu.

- Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování dopravních prostředků v nich nebo na nich žádné osoby.
- Při připojování a odpojování dopravních prostředků musí být vždy zajištěn dostatečný počet zaměstnanců pro tyto činnosti a před zahájením prací si musí určit způsob vzájemného dorozumívání.
- Ve zvláštních případech je nutno při připojování nebo odpojování dopravních prostředků postupovat podle návodu výrobce.

5.4.2 Otáčení a couvání

- Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí zaměstnanec zabezpečit bezpečné otáčení nebo couvání za pomoci dalšího zaměstnance. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

5.5 Zákazy

- Je zakázáno provádět po komunikacích SZ vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí apod.).
- Je zakázána jízda pásových vozidel po vlastní ose po komunikacích SZ.
- Je zakázán provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené komunikace nebo plochy.
- Je zakázáno vjíždět do hal nebo do objektů vozidly, které k tomu nejsou přizpůsobeny (např. způsobem pohonu, svými rozměry apod.).
- Je zakázáno odstavovat dopravní prostředky na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí a nevjíždět na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.
- Je zakázáno zastavit nebo stát na místech, kde vozidlo překáží obsluze technického zařízení nebo pracovním úkonům zaměstnanců nebo je jinak ohroženo, povahou vykonávané práce, vnějšími vlivy apod.
- Je zakázáno provádět stáčení kapalných látek mimo zvlášť k tomu vyhrazená místa.
- Je zakázáno bezdůvodně přejíždět nebo zastavit a stát na mostní váze vedle administrativní budovy.
- Je zakázáno bezdůvodně zastavit a stát v pracovním prostoru hlavní vjezdové brány SZ.
- Je zakázáno bezdůvodně ponechávání motoru v chodu.
- Je zakázáno ponechání motoru v chodu v uzavřených prostorách objektů SZ a garáží.

6 Údržba a opravy

6.1 Údržba komunikací

- Údržbu a opravy komunikací, odstavných a manipulačních ploch a parkovišť je třeba provádět s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu.
- Zimní údržbu komunikací, odstavných a manipulačních ploch a parkovišť je třeba provádět podle plánu zimní údržby, s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu.

6.2 Oprava dopravního prostředku na komunikaci

V případě nutnosti provedení opravy dopravního prostředku na komunikaci SZ je povinností řidiče dopravního prostředku:

- Zabezpečit dopravní prostředek proti samovolnému pohybu.
- Zvednutý dopravní prostředek nebo jeho části zabezpečit proti pádu.
- Nezahajovat opravu dopravního prostředku, pokud není jeho zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti sklopení.
- Nemanipulovat s ovládacím zařízením dopravního prostředku bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb dopravního prostředku.
- Neopravovat naložený dopravní prostředek, pokud by jeho náklad mohl ohrozit zaměstnance.
- Řidič, případně jiní zaměstnanci při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích vč. komunikací v uzavřeném areálu SZ a kdy je nutno na ně vstoupit, musí použít výstražnou vestu s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot.

6.3 Práce v garážích

- Pohonné hmoty a hořlavé čisticí prostředky se smí ukládat v garáži jen k tomuto účelu určených, těsně uzavíratelných nádobách.
- V garáži se nesmí skladovat odpady nasycené olejem nebo hořlavými látkami.
- Motor vozidla se smí uvádět do chodu jen v případě bezprostředního výjezdu vozidla z garáže.
- Ohřívací zařízení prostoru pro řidiče nebo prostoru pro cestující se nesmí uvádět do chodu, jestliže jejich provozem vznikají škodlivé zplodiny.

7 Kontroly a revize

Před započatím jízdy je řidič vozidla povinen provést kontrolu technického stavu vozidla, povinné vybavy a dokladů potřebných pro řádný provoz vozidla a množství pohonných hmot v nádrži. V případě jízdy s nákladem se musí přesvědčit o jeho bezpečném uložení.

Kontrola vozidla a upevnění nákladu v průběhu pracovní cesty se musí provést vždy, když řidič má podezření, že se začíná projevovat nějaká závada.

Po jízdě musí řidič provést kontrolu vozidla z důvodu zjištění případných závad, ke kterým došlo v průběhu celodenního provozu vozidla.

Pokud řidič z důvodu pozdního návratu s vozidlem nemůže kontrolu vozidla po jízdě provést a má být vystřídán dalším řidičem, je třeba, aby o tom, i o zjištěných a neodstraněných závadách, informoval svého vedoucího, případně po něm nastupujícího řidiče, např. na lístku zanechaném v kabině. Nový řidič pak musí sám provést kontrolu vozidla před další jízdou.

Dodržování termínů pravidelných kontrol technického stavu vozidel a provádění servisních prohlídek a údržby předepsaných výrobcem vozidel zajišťuje zaměstnanec, určený jako správce vozového parku na SZ.

Kontrolu komunikací, odstavných a manipulačních ploch a parkovišť musí průběžně provádět příslušní vedoucí zaměstnanci, zodpovědní za jejich bezpečný provoz, neohrožující stav.

Kontrolu účastníků dopravního provozu (řidičů, cyklistů, chodců aj.), zda svým jednáním neporušují jeho bezpečnost, kontrolují průběžně příslušní vedoucí zaměstnanci SZ nebo KŘ.

8 Osobní ochranné pracovní prostředky

Způsob, podmínky a doba používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v organizační směrnici LČR, s. p., k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.

Obsluha zahradní techniky (např. samojízdného žacího stroje), musí při jízdě po komunikacích vždy používat výstražnou vestu s vysokou viditelností.

Výstražnou vestu s vysokou viditelností musí vždy používat i ti zaměstnanci, kteří provádí pracovní činnost na komunikacích nebo podél komunikací vystavených mimo uzavřený areál SZ.

Podrobnější požadavky týkající se hospodaření a používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou uvedeny v organizační směrnici LČR, s. p., k poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

9 Opatření pro případ mimořádné události

Za mimořádnou událost se považuje:

- mimořádně nepříznivá povětrnostní situace – sněhová bouře, mlha, náledí apod.,
- požár,
- výbuch,
- únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek,
- vážné ohrožení života a zdraví,
- vznik vysokých materiálních škod apod.

V případě mimořádně nepříznivé povětrnostní situace, bránící bezpečnému provozu dopravních prostředků, musí být jejich provoz organizován podle pokynů: ředitele SZ nebo vedoucího provozu SZ nebo vedoucího výroby SZ.

V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

V případě vzniku požáru nebo výbuchu řídí výjezd ohrožených vozidel: vedoucí provozu SZ nebo vedoucí výroby SZ

V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví nebo životnímu prostředí škodlivých látek se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle interních předpisů SZ pro řešení krizových situací. Vždy je nutno provést opatření ke zmírnění následků takových událostí a k odstranění nebezpečí dalších škod. Mezi taková opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz manipulace s otevřeným ohněm, zákaz svařování nebo jiné činnosti s nebezpečím vzniku požáru, zakrytí kanalizačních vpustí, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu, musí účastníci nehody, kteří jsou toho schopni, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat lékařskou pomoc a příslušníky Policie ČR, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem vysoké materiální škody, musí účastníci nehody přivolat příslušníky Policie ČR, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.

10 Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění

Za organizační zajištění a kontrolu zjišťování a vyhodnocování pracovních rizik a za stanovení efektivních opatření k jejich odstranění, je zodpovědný: vedoucí zaměstnanec

Příklad zjištěných pracovních rizik při provozu dopravních prostředků a opatření k jejich odstranění je uveden v příloze č. 2.

11 Odpovědnosti a pravomoci

Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto MPBP mají všichni zaměstnanci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

Další odpovědnosti jsou popsány v konkrétních kapitolách tohoto dokumentu.

12 Související dokumenty

Příkaz generálního ředitele 05/2010 k zajištění BOZP

13 Přílohy

- Příloha č. 1 Doklad o seznámení zaměstnanců s MPBP
- Příloha č. 2 Doklad o seznámení zaměstnanců cizích firem s MPBP
- Příloha č. 3 Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění
- Příloha č. 4 Plán dopravních cest

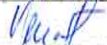
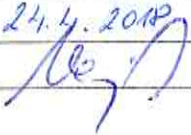
14 Závěrečná ustanovení

Bezprostředně po vydání tohoto MPBP musí být s jeho obsahem v potřebném rozsahu seznámeni všichni zaměstnanci SZ a KŘ. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku mají vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení.

Tento MPBP musí být neprodleně po svém vydání prokazatelným způsobem předán i zástupcům jiných firem, jejichž zaměstnanci s vědomím zaměstnavatele v SZ pracují. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku má: příslušný vedoucí zaměstnanec SZ nebo KŘ, v jehož kompetenci jiná firma v SZ pracuje.

Zástupci cizích firem zajistí, aby jejich zaměstnanci byli s tímto MPBP v potřebném rozsahu seznámeni a aby jeho ustanovení plnili.

Autorizace dokumentu:

	Zpracoval *	Ověřil *	Schválil
Jméno	Tomáš Vašata	Ing. Marek Zeman	Ing. Zuzana Neznajová
Datum	24.4.2018	24.4.2018	24.4.2018
Podpis			

* vyplňuje se pouze v případě, že dokument zpracovala nebo ověřila jiná osoba než schvalovatel