

MÍSTNÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS PRO DOPRAVU

Vazba na proces:	1.3. Řízení rizik
Vlastník procesu:	Ředitel SZ
Autor dokumentu / útvar:	Tomáš Vašata / vedoucí provozu SZ
Číslo jednací:	LCR071/000391/2018
Účinnost od:	01.05.2018
Účinnost do:	Nestanoveno
Rozdělovník originálních výtisků:	č. 1 vedoucí OJ č. 2 spisovna SZ

Přehled vydaných verzí

Číslo verze	Účinnost od	Popis změny
1	01.05.2018	prvotní vydání

Obsah

1	Účel.....	3
2	Rozsah.....	3
3	Termíny a použité zkratky	3
4	Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců	3
5	Zajištění bezpečného provozu.....	3
5.1	Pohyb osob po pozemních komunikacích.....	4
5.2	Organizace pohybu vozidel v areálu SZ	4
5.3	Bezpečnost komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch	5
5.3.1	Komunikace a manipulační plochy pro naládku	5
5.3.2	Dopravní značení	5
5.4	Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků	6
5.4.1	Připojování a odpojování dopravních prostředků	6
5.4.2	Otáčení a couvání	7
5.5	Zákazy	7
6	Údržba a opravy	7
6.1	Údržba komunikací.....	7
6.2	Oprava dopravního prostředku na komunikaci	8
6.3	Práce v garážích.....	8
7	Kontroly a revize.....	8
8	Osobní ochranné pracovní prostředky	9
9	Opatření pro případ mimořádné události.....	9
10	Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění.....	9
11	Odpovědnosti a pravomoci.....	10
12	Související dokumenty.....	10
13	Přílohy.....	10
14	Závěrečná ustanovení	10

1 Účel

Účelem tohoto MPBP je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců i jiných osob a dopravních prostředků v areálu LČR, s.p., Semenářského závodu Týniště nad Orlicí tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců a jiných osob. Dále tento MPBP upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

Při zpracování tohoto MPBP bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními platných právních a ostatních předpisů zásadního významu.

Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni veškeré platné předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezabývají povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů, pokud jsou s nimi seznámeni a tyto jim to ukládají.

2 Rozsah

Tento dokument je závazný pro všechny zaměstnance a dopravní prostředky Semenářského závodu Týniště nad Orlicí, přiměřeně pro zaměstnance a dopravní prostředky Krajského ředitelství Choceň, jakož i pro všechny osoby a dopravní prostředky jiných OJ LČR, s.p., jiných firem, příp. soukromých osob, které se v SZ zdržují. Týká se všech dopravních prostředků motorových i nemotorových, všech zařízení sloužících dopravě, motorových manipulačních vozíků a techniky údržby závodu (např. samojízdných žacích strojů) provádějících údržbu komunikací a ostatních ploch SZ.

3 Termíny a použité zkratky

LČR, s. p.	Lesy České republiky, státní podnik
OJ	Organizační jednotka
SZ	Semenářský závod Týniště nad Orlicí
KŘ	Krajské ředitelství Choceň
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

4 Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců

Obsluhovat dopravní prostředky mohou pouze k tomu příslušným vedoucím zaměstnancem pověřeni zaměstnanci, starší 18 let, profesně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost. O jejich profesní způsobilosti rozhodují zaměstnanci, do jejichž kompetence patří personální záležitosti, ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem příslušného úseku, o zdravotní způsobilosti zaměstnance rozhoduje lékař.

5 Zajištění bezpečného provozu

Pro provoz na komunikacích SZ platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.

Všechny komunikace v areálu SZ jsou považovány za komunikace pozemní – účelové. Provoz na těchto komunikacích je považován za silniční provoz. Komunikace v areálu SZ jsou rozděleny na:

- Příjezdové komunikace (komunikace mimo uzavřený areál SZ)
- Vnitrozávodové komunikace (meziobjektové a objektové)

- c) Odstavné plochy, sloužící pro parkování a odstavení vozidel a mechanizačních prostředků
- d) Parkoviště
- e) Manipulační plochy, určené zejména pro nakládku a vykládku vozidel

V celém uzavřeném areálu SZ (na meziobjektových i objektových komunikacích), na parkovišti před hlavní vjezdovou bránou SZ a na komunikaci, vedoucí okolo fóliovníku před uzavřeným areálem SZ, je provozována doprava i pomocí motorových manipulačních vozíků. Další a bližší podmínky provozu motorových manipulačních vozíků určuje Směrnice 2/2018 - Dopravně provozní řád pro provoz motorových manipulačních vozíků.

V celém areálu SZ je na meziobjektových komunikacích povolena maximální rychlost dopravních prostředků 20 km/hod., která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu SZ. Na všech komunikacích uvnitř objektů SZ je povolena maximální rychlost dopravních prostředků 5 km/hod. Rychlost jízdy jsou řidiči povinni přizpůsobovat okolnostem, zejména okamžité dopravní situaci, povaze nákladu, cesty a viditelnosti.

Výjezdy z hal a objektů SZ se považují vždy za vedlejší komunikaci. Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost všem vozidlům, motorovým manipulačním vozíkům, cyklistům a chodcům apod., pohybujícím se v obou směrech po meziobjektové komunikaci, na níž chce vyjet.

Na komunikacích mezi jednotlivými objekty SZ a na příjezdové komunikaci do SZ musí být vždy zachována průjezdnost pro vozidla integrovaného záchranného systému.

5.1 Pohyb osob po pozemních komunikacích

- Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky. Tam, kde chodníky nejsou zřízeny, musí chodit po levém okraji vozovky.
- Při přecházení přes komunikace přecházet vždy kolmo na směr jízdy, přesvědčit se vždy o možnosti bezpečného přejiti
- Osoba tlačící či táhnoucí ruční vozík širší než 0,6 m je povinna se pohybovat po pravé straně vozovky
- Všichni zaměstnanci, jakož i osoby, které se s vědomím zaměstnavatele v areálu SZ zdržují, musí, na místech kde je to vyznačeno bezpečnostní tabulkou, nosit na hlavě ochrannou přilbu.
- Všichni zaměstnanci, jakož i osoby, které se s vědomím zaměstnavatele v areálu SZ zdržují, musí v celém areálu SZ, mimo předpisů uvedených v úvodu, dbát pokynů ředitele SZ, vedoucího provozu SZ nebo vedoucího výroby SZ.
- Používání jízdních kol, vč. soukromých, je na meziobjektových komunikacích SZ povoleno. Všichni cyklisté jsou při jízdě i chůzi s jízdním kolem povinni dodržovat stejná pravidla silničního provozu, která platí na veřejných pozemních komunikacích. Jízda na jízdním kole uvnitř provozních budov SZ je zakázána.
- Nepovolaným osobám je bez doprovodu nebo bez vědomí zaměstnance SZ nebo KŘ zakázáno vstupovat do prostoru administrativní budovy, provozních budov, garáží a dílen, skladů, dále do pracovního prostoru technologických celků, strojů a zdvihacích zařízení a do míst, které nejsou jejich pracovními prostory.

5.2 Organizace pohybu vozidel v areálu SZ

- Zaměstnanci SZ, KŘ a ostatních OJ LČR s.p. mohou parkovat vozidla na parkovišti před hlavní vjezdovou bránou SZ nebo na odstavné ploše před budovou luštiny uvnitř areálu SZ. Návštěvy a osoby které nejsou zaměstnanci SZ, KŘ a ostatních OJ LČR s.p. jsou povinni parkovat nebo odstavovat vozidla na parkovišti před hlavní vjezdovou bránou SZ, výjimečně na základě povolení vedoucího zaměstnance LČR, jehož se účel návštěvy týká, na odstavné ploše v blízkosti budovy luštiny uvnitř areálu SZ.
- Vjezd vozidel cizích organizací do uzavřeného areálu SZ je povolen za účelem zásobování, dopravní obsluhy a dodavatelsko-odběratelských činností. Tato vozidla podléhají kontrole toho odpovědného zaměstnance SZ nebo KŘ, jehož se výše zmiňovaný účel týká.