

MÍSTNÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ, MANIPULAČNÍCH A ODSTAVNÝCH PLOCH A PARKOVIŠŤ SEMENÁŘSKÉHO ZÁVODU TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Vazba na proces:	1.3. Řízení rizik
Vlastník procesu:	Ředitel SZ
Autor dokumentu / útvar:	Tomáš Vašata / vedoucí provozu SZ
Číslo jednací:	LCR071/1000034/2017
Účinnost od:	01. 12. 2017
Účinnost do:	Nestanoveno
Rozdělovník originálních výtisků:	č. 1 vedoucí OJ č. 2 spisovna SZ

Přehled vydaných verzí

Číslo verze	Účinnost od	Popis změny
1	01.12.2017	prvotní vydání

Obsah

1	Účel	3
2	Rozsah.....	3
3	Termíny a použité zkratky	3
4	Základní pojmy	3
5	Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů komunikací v zimním období.....	4
5.1	Základní povinnosti vlastníka komunikací	4
5.2	Základní povinnosti pro správu komunikací	4
5.3	Základní povinnosti uživatelů komunikací	4
6	Provádění zimní údržby komunikací.....	4
7	Řízení výkonu zimní údržby komunikací.....	5
8	Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací	5
8.1	Odklizení sněhu a posyp inertními zdrsňujícími nebo chemickými rozmrazovacími materiály pomocí mechanizačních prostředků	5
8.2	Mechanizační prostředky určené k provádění zimní údržby komunikací	6
8.3	Posypové materiály určené k provádění zimní údržby komunikací	6
8.4	Ruční úklid sněhu a ruční posyp komunikací	6
9	Stanovení pořadí důležitosti komunikací	6
10	Kalamitní stav.....	7
11	Osobní ochranné pracovní prostředky.....	7
12	Odpovědnosti a pravomoci.....	7
13	Související dokumenty	7
14	Přílohy.....	7
15	Závěrečná ustanovení.....	7

1 Účel

Účelem zimní údržby místních komunikací, chodníků, manipulačních a odstavných ploch a parkovišť Semenářského závodu Týniště nad Orlicí (dále jen komunikací) je eliminovat možné ohrožení zdraví zaměstnanců a jiných osob, nebo jinou mimořádnou událost ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky.

Obsahem tohoto MPBP je specifikace činností vlastníka komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací zcela odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě v celém areálu SZ, stanoví tento MPBP i potřebné priority údržby (jak místní, tak i časové). Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti komunikací, ze stupně intenzity dopravy na nich a z technických možností provádění zimní údržby.

Tento MPBP je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. MPBP byl zpracován ve smyslu požadavku nařízení vlády č. 378/2001 Sb., dále pak ve smyslu požadavku zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

2 Rozsah

Tento dokument je závazný pro všechny zaměstnance SZ, přiměřeně pro zaměstnance KŘ, jakož i pro všechny osoby, které se s vědomím zaměstnavatele v areálu SZ zdržují a byly s ním seznámeny.

3 Termíny a použité zkratky

LČR, s. p.	Lesy České republiky, státní podnik
SZ	Semenářský závod Týniště nad Orlicí
KŘ	Krajské ředitelství Choceň
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis – plán zimní údržby komunikací, chodníků, manipulačních a odstavných ploch a parkovišť Semenářského závodu Týniště nad Orlicí

4 Základní pojmy

Obečně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška)

Zimní údržbou komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami /§41, odst. 1 – 4 vyhlášky/.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba komunikací zajišťuje podle tohoto MPBP.

Sjízdnost komunikací

je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Schůdnost komunikací

je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možno předvídat.

Závadou ve sjízdnosti a ve schůdnosti komunikací

se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

5 Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů komunikací v zimním období

5.1 Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

5.2 Základní povinnosti pro správu komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou (např. příprava techniky, posypových materiálů apod.)
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti,
- v případě potřeby spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s Policií ČR a jinými zainteresovanými orgány.

5.3 Základní povinnosti uživatelů komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto MPBP zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, mosty a lávky apod.),
- při chůzi po chodníku nebo komunikaci používat té části, která je ošetřena (např. posypána posypovým materiálem, prohrnuta od vrstvy sněhu apod.)

6 Provádění zimní údržby komunikací

Zimní údržba komunikací se provádí v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto kalendářní období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) komunikací. V zimním období je zimní údržba komunikací standardně prováděna pouze v pracovní době zaměstnanců SZ, tj. v pracovních dnech

od 6:00 hod do 14:30 hod., pokud není vedoucím zaměstnancem operativně určeno jinak. V období od 27. 12. do 31. 12. téhož kalendářního roku se zimní údržba komunikací provádí podle pokynů vedoucího provozu.

Zimní údržbu komunikací provádějí zaměstnanci údržby SZ (dělník ve strojní údržbě a provozní elektromechanik). V závislosti na konkrétní situaci mohou být k provádění zimní údržby komunikací určeni vedoucím zaměstnancem i další zaměstnanci SZ v rozsahu tohoto schváleného MPBP.

7 Řízení výkonu zimní údržby komunikací

Průběh zimní údržby komunikací řídí vedoucí provozu SZ, v jeho nepřítomnosti vedoucí výroby (v zastoupení mistr luštinny) SZ, který:

- určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu zimní údržby v SZ,
- operativně určuje konkrétní zaměstnance SZ, kteří budou zimní údržbu provádět.

Za zimní údržbu všech venkovních schodišť a venkovních nakládacích ramp zodpovídá vedoucí výroby (v zastoupení mistr luštinny) SZ.

8 Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací

8.1 Odklizení sněhu a posyp inertními zdrsňujícími nebo chemickými rozmrazovacími materiály pomocí mechanizačních prostředků

Odklizení sněhu pomocí mechanizačních prostředků (např. pluhováním, kartáčováním apod.) je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dřív, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 4 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje až do konce jeho spadu. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce.

S posypem komunikací se začíná při vytvoření náledí, námrazy, nebo když tloušťka zbytkové vrstvy sněhu po pluhování je menší než 3 cm. Posyp inertními zdrsňujícími materiály slouží ke zvýšení adheze (přilnavosti) mezi pneumatikou a vozovkou nebo mezi podrážkou boty chodce a povrchem komunikace na uježděném sněhu, náledí nebo námraze. Výhodou této technologie je její účinnost i v podmínkách, kdy běžné chemické rozmrazovací materiály neúčinkují. Nevýhodou je zvyšování prašnosti a znečišťování komunikace nebo kanalizace. Na suché komunikaci zbytky posypu adhezi naopak snižují.

Posyp chemickými rozmrazovacími materiály se používá ke snížení bodu mrazu vody, a tedy k rozmrazení sněhu či ledu nebo k prevenci usazování sněhu či namrzání povrchu. Tato technologie je ekonomicky nejvíce náročná a způsobuje znečištění vod a půdy, škodí rostlinám, živočichům, vozidlům i zařízením komunikace.

Při provádění zimní údržby na pozemních komunikacích mimo uzavřený areál SZ pomocí mechanizačních prostředků, které nejsou schváleny pro provoz na pozemních komunikacích, je její obsluha oprávněna tyto mechanizační prostředky obsluhovat pouze s pomocí způsobilé a obsluhou mechanizačního prostředku předem poučené a vyškolené osoby, která obsluhuje mechanizačního prostředku pomůže v maximální možné míře zajistit bezpečnost silničního provozu. Při provádění zimní údržby na pozemních komunikacích mimo uzavřený areál SZ pomocí mechanizačních

prostředků schválených pro provoz na pozemních komunikacích, budou takové mechanizační prostředky osvětleny mj. výstražným oranžovým majákem.

8.2 Mechanizační prostředky určené k provádění zimní údržby komunikací

- Samojízdný žací stroj KARSIT K 20 se zametacím kartáčem MK 110
- Samojízdný žací stroj GOLIATH GC 2.21 se sněhovou radlicí a kolovým rozmetačem
- TRAKTOR KOLOVÝ ZETOR 7211 s adaptérem čelním nakladačem QUICK 720 nebo se závěsným pluhem

8.3 Posypové materiály určené k provádění zimní údržby komunikací

inertní zdrsňující materiály:

- drť frakce 0-4
- písek

chemické rozmrazovací materiály:

- chlorid sodný (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl – je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 °C,
- chlorid vápenatý CaCl₂ - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -35 °C, může být až šestkrát dražší než chlorid sodný

8.4 Ruční úklid sněhu a ruční posyp komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná (např. pracovní prostor hlavní vjezdové brány, venkovní schodiště a vstupy do provozních budov, venkovní nakládací rampy, chodník před administrativní budovou apod.). Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční úklid a ruční posyp komunikací (kromě pracovního prostoru hlavní vjezdové brány, všech venkovních schodišť a venkovních nakládacích ramp) provádí pouze za denního světla. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje až do konce jeho spadu.

Pro ruční posyp komunikací je u nakládací rampy na západní straně budovy skladu šíšek umístěna nádoba s inertním zdrsňujícím posypovým materiálem. Posypový materiál z této nádoby mohou použít k zimní údržbě komunikací i ti zaměstnanci, kteří v danou chvíli nejsou vedoucím zaměstnancem určení k provádění zimní údržby komunikací.

V případě, že na komunikaci budou bránit v zimní údržbě zaparkovaná vozidla nebo mechanizační prostředky, nebude na příslušné komunikaci zimní údržba provedena. Tato údržba bude provedena až v případech, kdy bude prostor uvolněn.

9 Stanovení pořadí důležitosti komunikací

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti zimní údržby komunikací je především zajištění provozních potřeb SZ. Dále se vychází ze zkušeností z minulých zimních období.

V první řadě bude zimní údržba prováděna v pracovním prostoru hlavní vjezdové brány tak, aby byla neustále zajištěna spolehlivá a bezpečná funkce brány a současně na komunikacích

v uzavřeném areálu SZ, které propojují hlavní vchody do jednotlivých provozních budov SZ (administrativní budovy, luštírny, skladu šišek, mrazírenské haly, budovy garáží a dílen, mostní váhy a vodárny a ocelového přístřešku na kola). Současně bude prováděna i údržba všech venkovních schodišť a nakládacích ramp. Následně budou postupně ošetřeny manipulační a odstavné plochy před budovou luštírny, skladu šišek a před mrazírenskou halou, dále parkoviště před hlavním vjezdem do areálu SZ, příjezdová komunikace do SZ, přístupová komunikace k regulační stanici zemního plynu, komunikace ke skladu pilin a komunikace za skladem šišek. Ostatní komunikace, vč. komunikace mezi betonovým mostem přes náhon Alba a lesními pozemky, se v zimním období neudržují.

10 Kalamitní stav

V případě kalamitního stavu mohou být jednotlivý zaměstnanci SZ určeni k provádění zimní údržby i mimo dobu uvedenou v článku č. 6., ve které se zimní údržba standardně provádí.

11 Osobní ochranné pracovní prostředky

Zaměstnanci, kteří budou provádět zimní údržbu komunikací, jsou povinni řádně používat odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky (zejména pracovní obuv, pracovní oděv, rukavice a výstražnou vestu na vrchní části pracovního oděvu).

12 Odpovědnosti a pravomoci

Za provádění zimní údržby odpovídá ředitel SZ.

Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto MPBP mají všichni zaměstnanci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení, nebo jsou popsány v konkrétních kapitolách tohoto dokumentu.

13 Související dokumenty

Nejsou

14 Přílohy

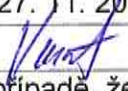
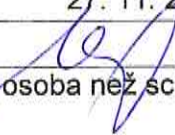
Příloha č. 1 Plán dopravních cest SZ

Příloha č. 2 Seznámení zaměstnanců s MPBP

15 Závěrečná ustanovení

Bezprostředně po vydání tohoto MPBP musí být s jeho obsahem v potřebném rozsahu seznámeni všichni zaměstnanci SZ a KŘ. Zaměstnanci, kteří budou vykonávat zimní údržbu komunikací, musí být prokazatelně proškoleni z hlediska BOZP, seznámení s použitými technologiemi a trasami. Odpovědnost za splnění tohoto požadavku mají vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení.

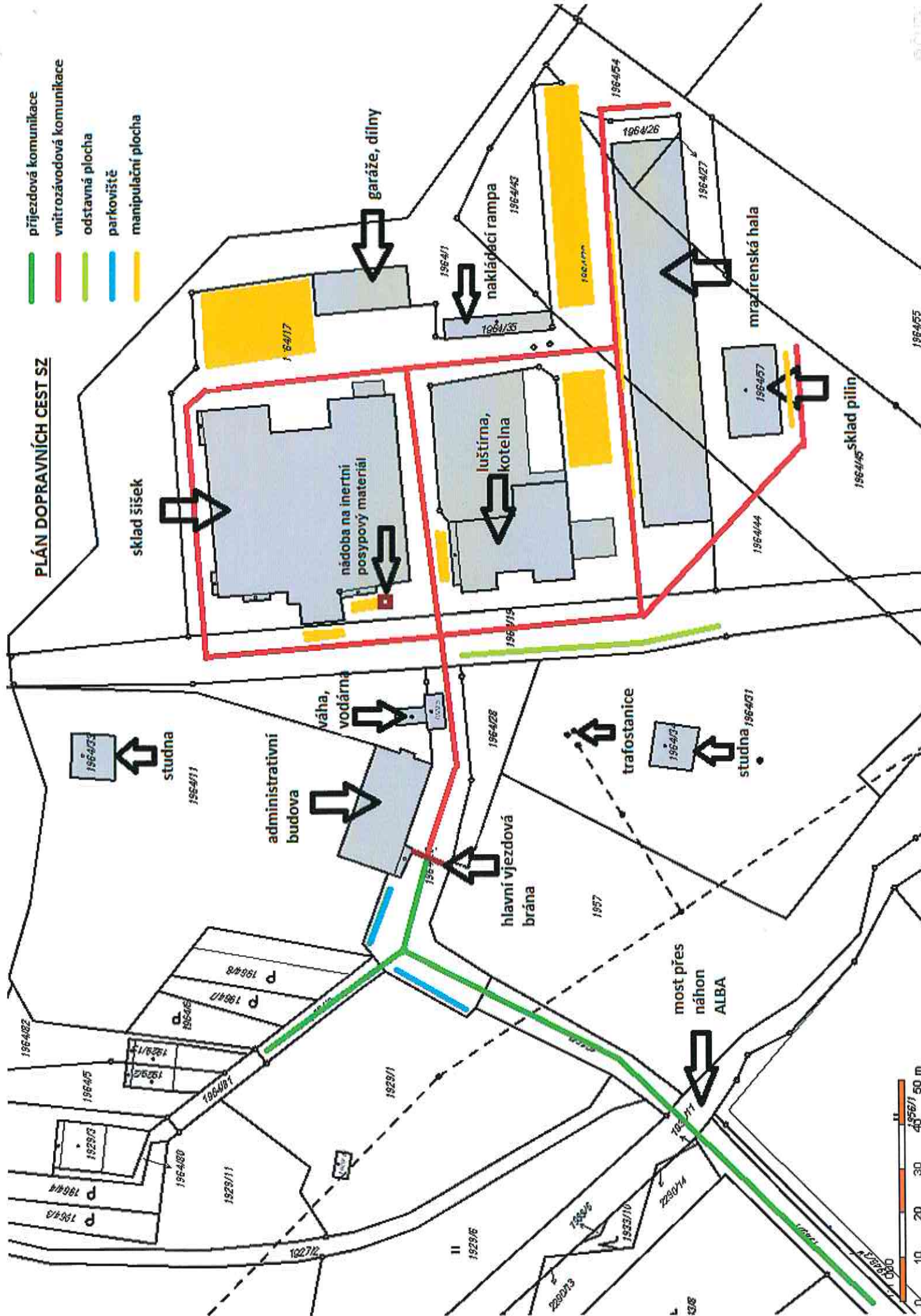
Autorizace dokumentu:

	Zpracoval *	Ověřil *	Schválil
Jméno	Tomáš Vašata		Ing. Zuzana Neznajová
Datum	27. 11. 2017		27. 11. 2017
Podpis			

* vyplňuje se pouze v případě, že dokument zpracovala nebo ověřila jiná osoba než schvalovatel

PLÁN DOPRAVNÍCH CEST SZ

- příjezdová komunikace
- vnitrozávodová komunikace
- odstavňá plocha
- parkoviště
- manipulační plocha



Seznámení zaměstnanců s MPBP – Plán zimní údržby místních komunikací, chodníků, manipulačních a odstavných ploch a parkovišť Semenářského závodu Týniště nad Orlicí

Tato směrnice je dostupná i na sdíleném disku „Y“ SZ.